



Porta de Vidro Basenj i9
Puerta de Cristal Basenj i9
Porte en Verre Automatique
Basenj i9

PT

MANUAL DO UTILIZADOR

ES

MANUAL DEL USUARIO

FR

MANUEL D' UTILISATEUR



www.omnipro.pt

V4/2022

REV. 08/2022



Índice

1.1 Resumo de Advertências	3
1.2 Utilização do Produto	4
1.3 Exigências Ambientais	5
1.4 Composição do Kit Basenjy i9	6
1.5 Dimensões do Perfil	7
1.6 Dimensões do Tensionador	8
1.7 Dimensões do Carrinho	9
1.8 Dimensões do Trinco Elétrico	10
1.9 Dimensões da Tampa Lateral	11
1.10 Operacionalidade e Segurança do Automatismo	12
1.11 Utilização do Seletor de Chave	13
1.12 Principais Características	14
1.13 Especificações Técnicas	15
1.14 Controlos de Segurança Periódicos	16
1.15 Processo de Instalação	17
1.16 Omnipro Basenjy i9	18
1.17 Design Inovador	19
1.18 Qualidade, Performance e Confiabilidade Basenjy i9	20
1.19 Composição do Kit Basenjy i9	21
1.20 Pinças para Folha de Vidro	21
1.21 Montagem do Carrinho	22
1.22 Montagem do Motor	22
1.23 Montagem do Tensionador	23
1.24 Instalar o Controlador	23
1.25 Exemplo de Intalação	16
1.26 Vista lateral	24
1.27 Esquema de ligações do controlador	25
1.28 Esquema de ligação radar dupla tecnologia	26
1.29 Esquema de ligação radar	27
1.30 Esquema de ligação do Motor	28
1.31 Esquema de Ligação Trinco Elétrico	28
1.32 Esquema de ligação do seletor de chave	28
1.33 Funcionamento em Modo Bloqueio do Trinco Elétrico	29
1.34 Ajustes e Verificações Iniciais	30 - 31
1.35 Funções de programação	32 - 35
1.36 Código de Erros	36 - 38
1.37 Diretivas e Normas UE	38
1.38 Esquema Elétrico	39

1.1 Resumo de Advertências

Atenção! Instruções importantes de segurança. Leia e siga atentamente os avisos e instruções que acompanham o produto, porque uma instalação incorreta pode causar danos a pessoas, animais ou coisas. Os avisos e as instruções fornecem informações importantes sobre a instalação, o uso e a manutenção. Guarde este manual para uso ou referência futura.



ATENÇÃO - Este aparelho não pode ser operado por crianças.



ATENÇÃO - A utilização do produto em condições anómalas não prevista pelo fabricante pode causar situações de perigo; respeite as condições previstas nestas instruções.



ATENÇÃO - Sob nenhuma circunstância use o aparelho numa atmosfera explosiva ou em ambientes que possam revelar-se agressivos e danificar partes do produto. Verifique se as temperaturas no local da instalação são adequadas e cumpre com as temperaturas indicadas na etiqueta do produto.



ATENÇÃO - Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante ou pelo serviço de assistência técnica ou então por uma pessoa qualificada, a fim de evitar qualquer perigo.



ATENÇÃO - Toda a instalação, manutenção, limpeza ou operações de reparação em qualquer parte do sistema devem ser realizadas exclusivamente por pessoas qualificadas, com o fornecimento de alimentação desligado e trabalhando em estrita conformidade com as normas elétricas.



ATENÇÃO - Após a instalação do automatismo efetue um teste final ao sistema e as suas diversas funções, assim como, a todos os dispositivos de segurança.

Tudo o que não estiver expressamente previsto no manual de instalação, não é permitido. O bom funcionamento do operador é garantido só se os dados relatados forem respeitados. A OMNIPRO não é responsável por qualquer dano resultante da inobservância da informação presente neste manual.

1.2 Utilização do Produto

- A conformidade com as Diretivas nacionais locais, estão a cargo do proprietário ou utilizador do automatismo.
- Para garantir o bom funcionamento do automatismo é indispensável respeitar as indicações cedidas neste documento.
- A instalação e manutenção do automatismo deve ser efetuado por profissionais qualificados.
- De forma a garantir o bom funcionamento do automatismo, aconselha-se verificação periódica da operacionalidade correta de todos os dispositivos de segurança.
- Se existir desgaste mecânico ou excesso de atritos na porta de correr, remover a alimentação elétrica e recorrer à reparação ou substituição de peças apenas por profissionais qualificados.
- O desrespeito da informação acima descrita, pode causar situação de perigo.
- As intervenções de inspeção, manutenção e assistência técnica deve ser alvo de registo.

1.3 Exigências Ambientais

Os produtos da Omnipro Automatismo são em generalidade constituídos por componentes eletrónicos, que podem conter baterias ou pilhas que contêm materiais perigosos para o ambiente.

Antes de remover os componentes eletrónicos e baterias deve desligar a alimentação.

Todos as normas locais devem ser respeitadas, para descartar corretamente os componentes eletrónicos e baterias para evitar potenciais consequências negativas para o ambiente e a saúde do ser humano.



Para uma eficiente eliminação dos equipamentos eletrónicos, pilhas entre outros, o utilizador deve entregar nos locais próprios como centros de recolha seletiva ou no Pilhão (pilhas e baterias).

1.4 Composição do Kit BASENY i9



- Perfil em alumínio com guia de nylon, tampa e topos;
- Correia, união de correia e tensionador;
- Pinça em alumínio 2m por Kit, carrinhos e guia de solo;
- Controlador eletrónico;
- Motor 24V sem escovas BLDC (brushless);
- Seletor de chave de 6 posições;
- Carregador de baterias;
- Baterias de 2 x 12Vcc;
- Trinco elétrico 24V;
- Radar interior de movimento e presença;
- Radar exterior de movimento;
- Acessórios de montagem e batentes.



TR005
Trinco Elétrico



SE006
Seletor de chave



BT008
Baterias Backup



PV015
Motor



RA007
Radar de Movimento

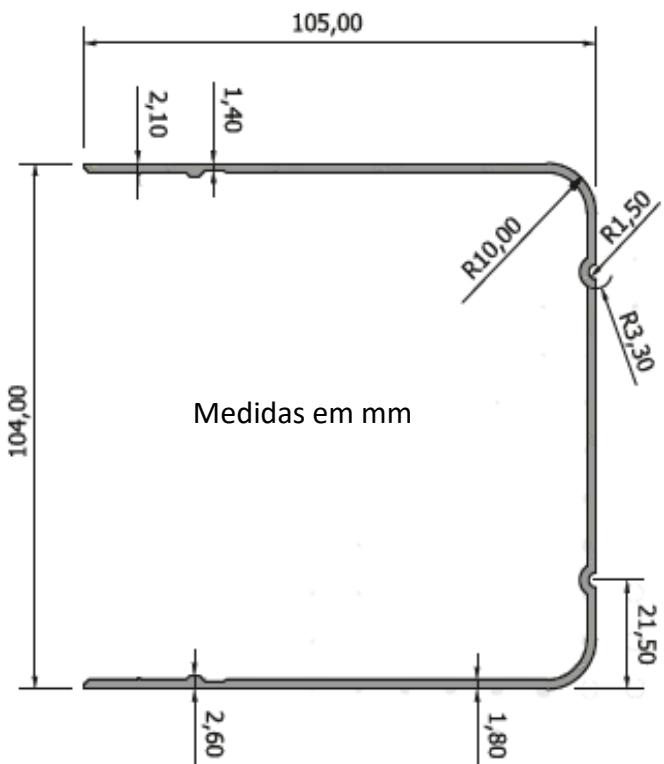
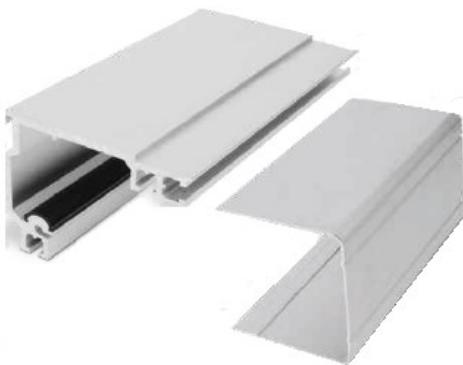


RA008
Radar Dupla Tecnologia

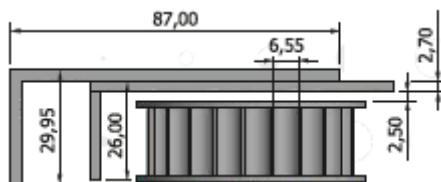
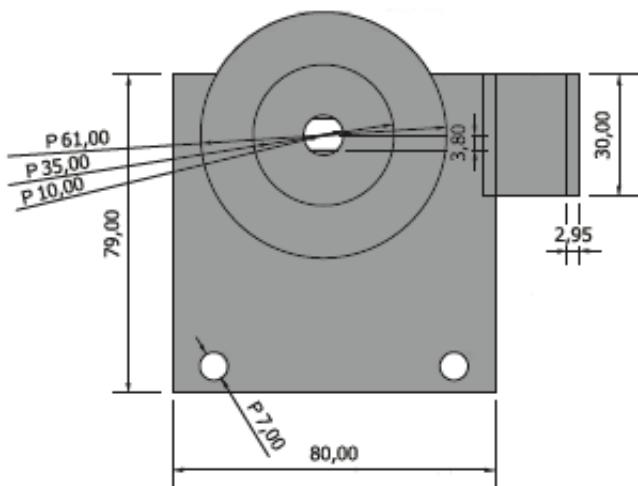


PV014
Controlador Porta de Vidro

1.5 Dimensões do Perfil

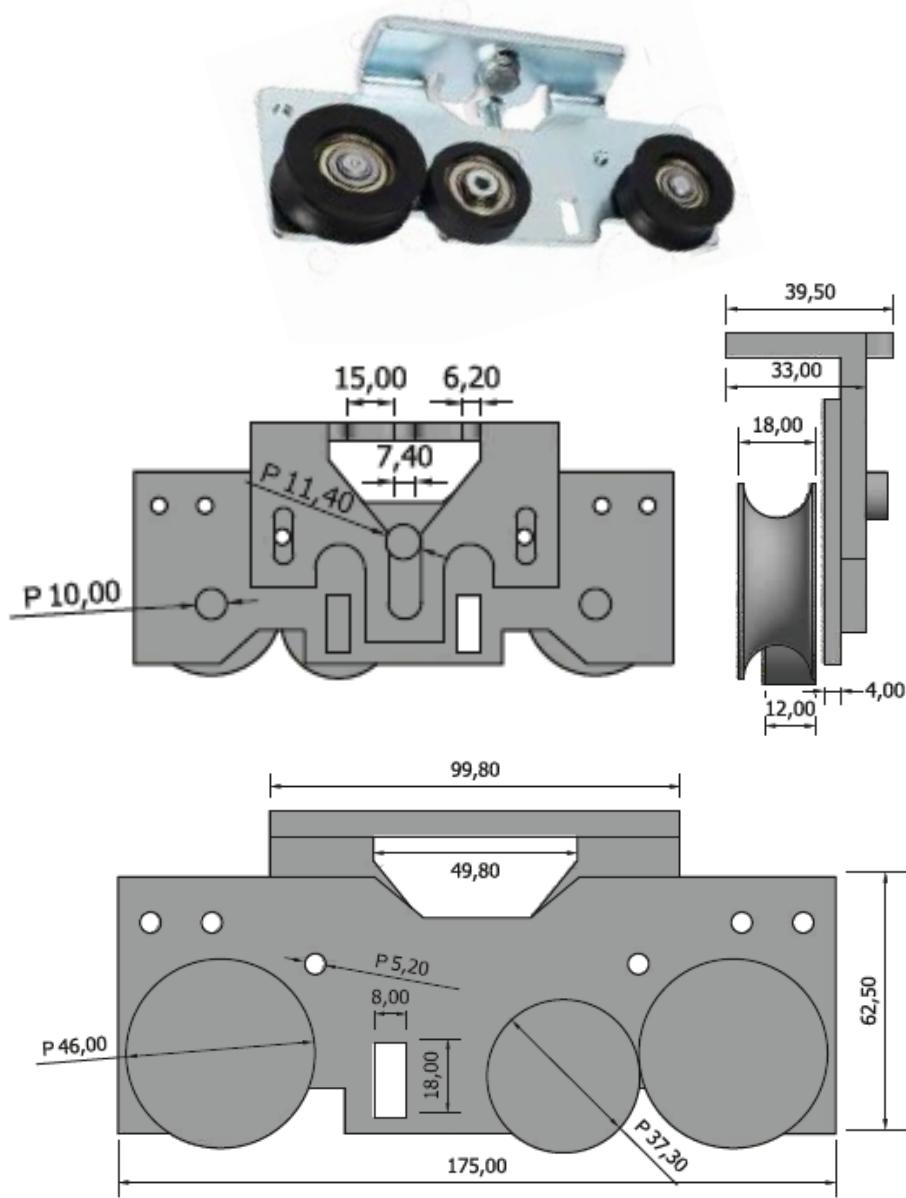


1.6 Dimensões do Tensionador

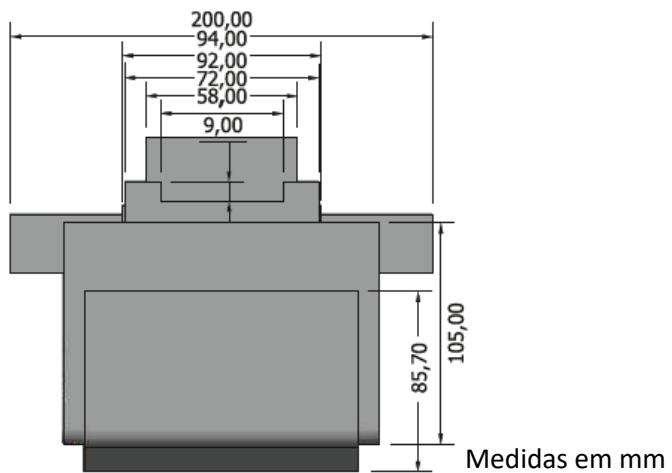
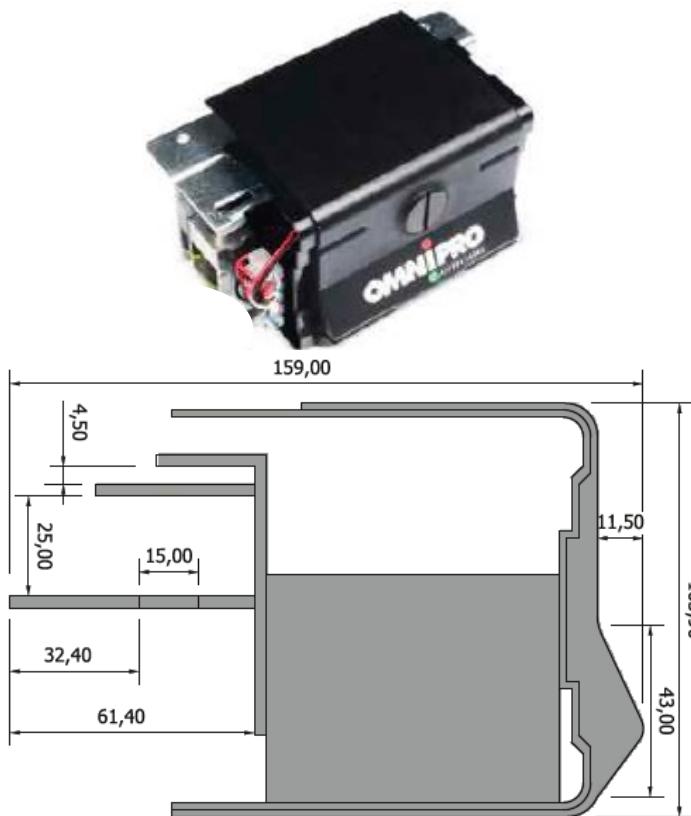


Medidas em mm

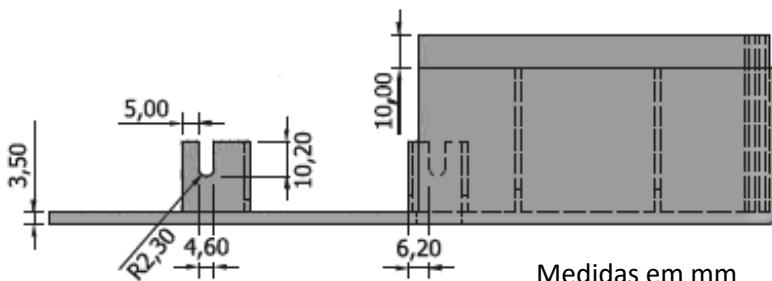
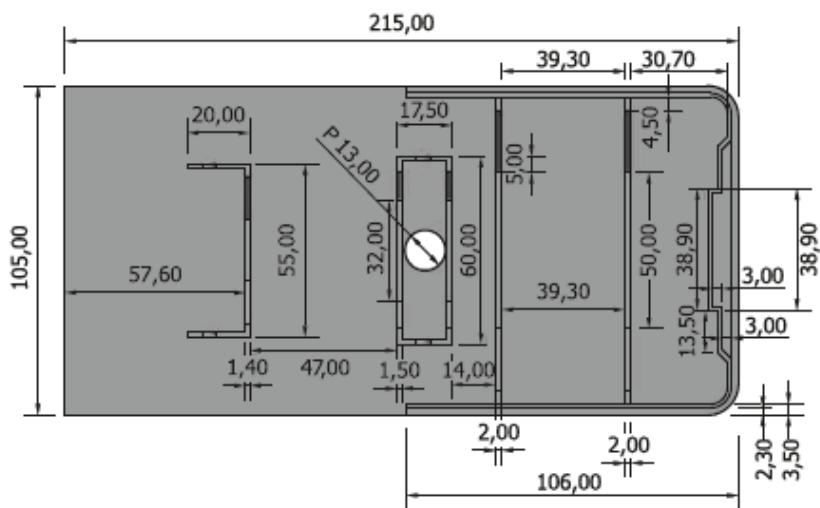
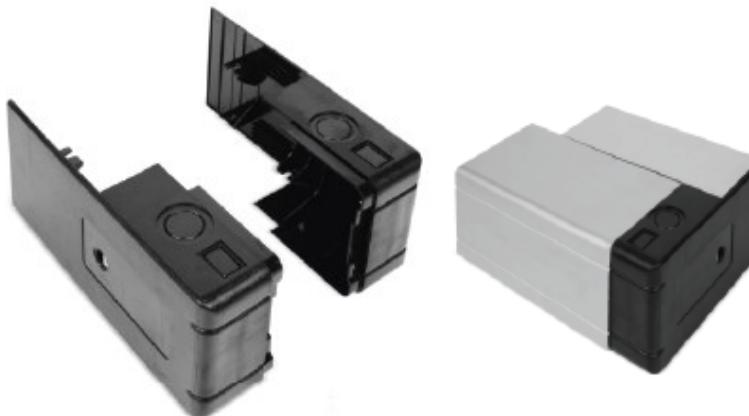
1.7 Dimensões do Carrinho



1.8 Dimensões do Trinco Elétrico



1.9 Dimensões da Tampa Lateral



Medidas em mm

1.10 Operacionalidade e Segurança do Automatismo

O automatismo Basenjy i9 funciona eletronicamente. O motor, o controlador eletrónico, a transmissão e o bloco eletromecânico estão todos montados no interior de uma base e tampa de alumínio.

O moto-redutor transmite o movimento mecânico à portinhola, estando esta, fixa à correia dentada. A portinhola é fixa a um carrinho e desliza sobre um trilho dentro da base, sendo guiada por uma guia de chão adequada.

Existindo um impulso de abertura (radar de movimento) é recebido este sinal por o controlador eletrónico, fazendo atuar o motor que transmite o movimento de abertura às portinholas da porta.

A porta fecha automaticamente quando termina o tempo de fecho automático, sendo que, neste caso não pode ter ocorrido comandos de abertura ou paragem por parte dos radares.

As diversas operacionalidades que o automatismo pode executar estão adjacentes num seletor de funções com seis posições.

Para garantir uma passagem segura na manobra de fecho da porta as portinholas invertem o sentido de operação assim que existe a presença de um obstáculo.

As fotocélulas e os radares detetam a presença de objetos ou pessoas no vão de passagem. Se for detetado a presença de um objeto ou pessoa durante o movimento de fecho da porta, é imediatamente invertido o sentido de movimento, sendo que, seguidamente a esta operação se existir deteção de obstáculos no vão não será efetuado o movimento de fecho enquanto o obstáculos permanecer detetável.

1.11 Utilização do Seletor de Chave



Selecionar o funcionamento desejado como indicado a seguir, coloque a chave para o posicionamento pretendido:

LOCK  Bloquear Porta (COD 1)

EXIT  Desativa Radar Exterior (COD 2)

HALF  Funcionamento Automática
Abertura Parcial (COD 3)

AUTO  Funcionamento automática
Abertura Total (COD 4)

OPEN  Porta sempre aberta (COD 5)

Nota: Se o seletor de chave tiver para o modo de abertura parcial (COD 3) e passar para o modo desativar radar exterior (COD 2) a porta apenas vai abrir 50% do curso. No caso de querer abrir a porta na totalidade deve passar o seletor para o modo abertura total (COD 4).

1.12 Principais Características

Alimentação	230Vac, 50Hz
Bateria	2 x (1,3Ah - 12Vcc)
Alimentação do motor	8A - 24Vcc
Alimentação dos acessórios	0,3A - 24Vcc
Alimentação trinco elétrico	0,2A - 24Vcc
Regulação da potência	✓
Deteção de obstáculos com regulação de sensibilidade	✓
Regulação da velocidade de abertura e fecho	✓
Abertura total independente	Selecionável
Abertura parcial independente	Selecionável
Fecho total independente	Selecionável
Tempo de fecho automático programável	✓
Ajustar o sentido de rotação do motor	✓
Relé de saída programável	✓
Segurança de inversão com sensor de presença	Norma EN16005
Função de teste dos dispositivos de segurança	Norma EN16005

1.13 Especificações Técnicas

Designação	Uma Folha	Duas Folhas
Gestão do movimento do motor	Encoder	Encoder
Potência do motor	200W	200W
Força de operação	150N	150N
Max. humidade relativa	90%	90%
Temperatura	-25°C até +50°C	-25°C até +50°C
Autonomia da bateria funcionamento normal	Até 15 minutos	Até 10 minutos
Índice de proteção	IP23	IP23
Peso da porta	≤180Kg	≤ 2x135Kg
Passagem livre	700mm ~ 1500mm	800mm ~ 2700mm
Velocidade	0.12 - 0.70m/s	0.12 - 0.70m/s
Ensaio de resistência	1 milhão de ciclos	1 milhão de ciclos
Dimensões do produto (A x P x L)	105 x 185 x 5400 mm	

1.14 Controlos de Segurança Periódicos

A fim de satisfazer os requisitos nacionais/internacionais e evitar maus funcionamentos e riscos de lesões, é fornecida a seguinte lista de controlo.

Desconectar a alimentação quando for necessário realizar operações de limpeza ou outras intervenções de manutenção.

Adotar as medidas corretivas adequadas

Contactar serviço de assistência a clientes OMNIPRO

Atividade diária

Em caso de problemas

Ative o automatismo e controle visualmente a fixação:

- Automatismo
- Cabos
- Seletores de chave
- Porta de vidro



Configurar o seletor de chave no programa em PORTA FECHADA e certificar-se de que o automatismo



e o trinco elétrico (se presente) funcionem em sincronia.

Certificar-se também de que o trinco elétrico engate na porta de modo correto.

Ativar os dispositivos de comando manual, se presentes.

Verificar, aproximando-se da porta, que se abra corretamente por meio dos dispositivos de comando automáticos.

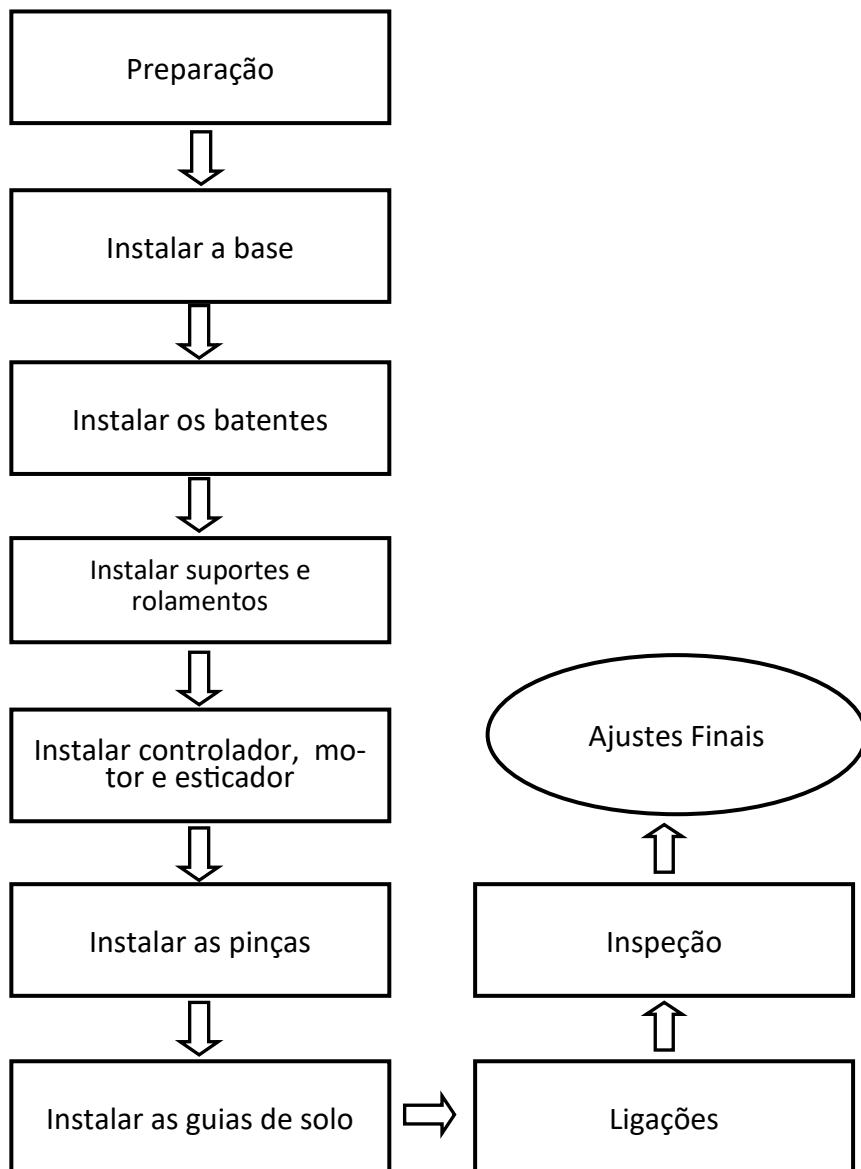


Controlar as photocélulas/sensores de presença, posicionando-se no percurso de abertura/fecho da porta e ativar o automatismo.

Durante a abertura e o fecho, a porta não deve se chocar com a pessoa que está a realizar a verificação.



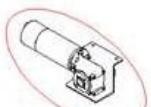
1.15 Processo de Instalação



1.16 Omnipro Basenjy i9

A porta automática de vidro Basenjy i9 tem incorporada os mais avançados sistemas de segurança e controle, para garantir o óptimo funcionamento. O alto nível tecnológico e a qualidade e confiabilidade, permite alcançar a perfeita resolução tanto dos aspectos técnicos como estéticos, tendo como aspeto fundamental a eficiência energética do automatismo. Este automatismo é capaz de satisfazer os requisitos em diferentes ambientes comerciais com capacidade até 270 Kg de peso total das duas folhas. Com design elegante e de fácil instalação, este automatismo é versátil para todos os profissionais de automatismos, que procuram soluções de baixo custo de intervenção e simplicidade na efetuação da manutenção.

Motorredutor
com encoder
integrado



Carregador e Bateria de backup



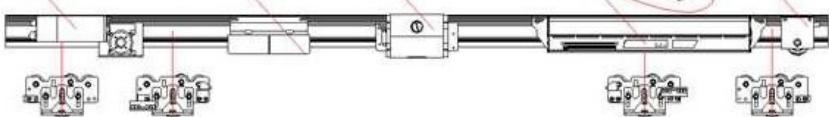
Trinco elétrico



Configuração fácil e
precisa com display
digital



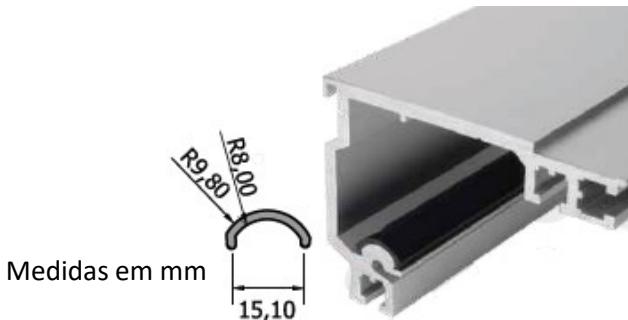
Tensionador



Carrinho com rodas em polímero e com
sistema de antidescarrilamento

1.17 Design Inovador

Perfil com 105mm de altura e comprimento máximo de 5400mm é a dimensão ideal para um automatismo sofisticado, tendo em especial atenção a simplicidade na instalação e manutenção. A estética moderna do automatismo Basenj i9 enleva as exigências dos edifícios modernos.



Guia de Nylon

1.18 Qualidade, Performance e Confiabilidade Basenjy i9

Qualidade - O novo automatismo de portas de correr está focado nas mais variadíssimas necessidades dos nossos clientes e com materiais de elevada qualidade a um preço justo:

- Testada a resistência dos materiais até 1 Milhão de ciclos;
- Motorredutor fiável de 24Vcc com Encoder integrado;
- Carrinhos com rodas reforçadas de polímero;
- Totalmente certificada.

Instalação Simplificada - Este automatismo foi concebido para uma instalação fácil e rápida. Omnipro Basenjy i9 é a solução mais eficaz para a rentabilização do seu tempo:

- **Conectores Plug & Play;**
- **Controlador eletrónico digital com autoaprendizagem automática:**
 - Peso das folhas;
 - Passagem livre;
 - Verificação de falha dos dispositivos de segurança;
 - Sistema de baterias de backup em caso de falha de energia;
 - Configuração em poucos passos dos parâmetros do controlador eletrônico;
 - Fonte de alimentação comutada 230VAC 50Hz - 24VDC;
- **Regulação dos carrinhos e correia de forma simples.**

1.19 Composição do Kit BASENY i9

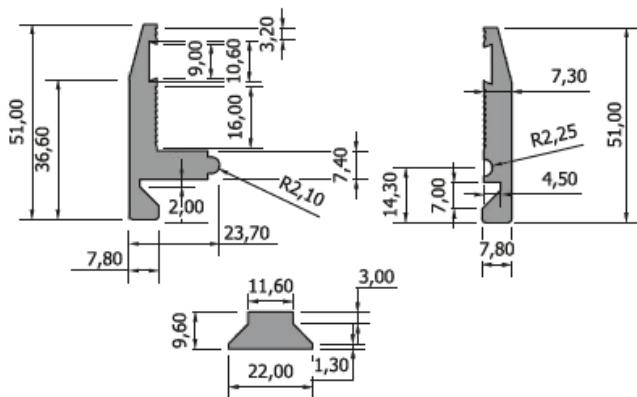
- Perfil em alumínio com guia de nylon, tampa e topos;
- Correia, união de correia e tensionador;
- Pinça em alumínio 2m, carrinhos e guia de solo;
- Controlador eletrónico;
- Motor 24V sem escovas BLDC (brushless);
- Seletor de chave de 6 posições;
- Carregador de baterias;
- Baterias de 2 x 12Vcc;
- Trinco elétrico 24Vcc;
- Radar interior de movimento e presença;
- Radar exterior de movimento.
- Acessórios de montagem e batentes

1.20 Pinças para Folha de Vidro

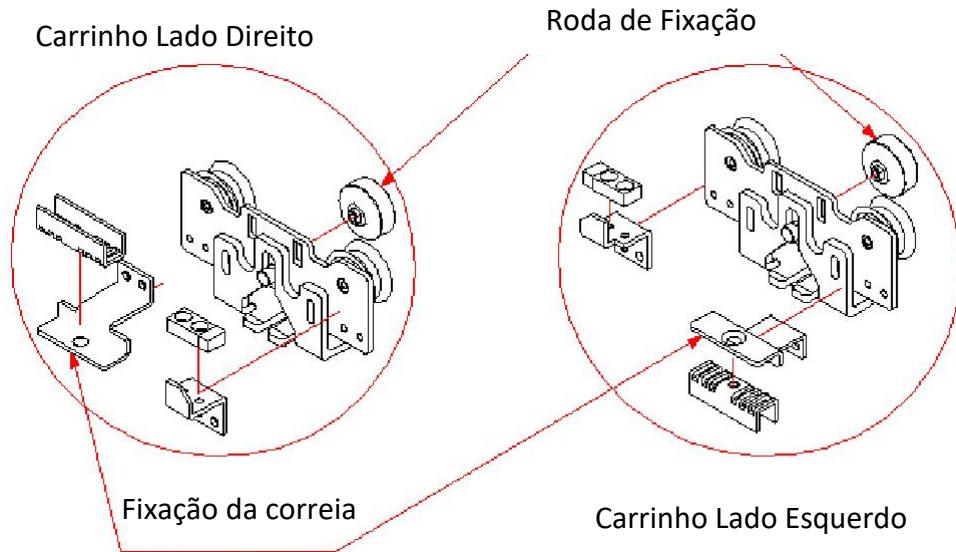


Vidro até 10mm

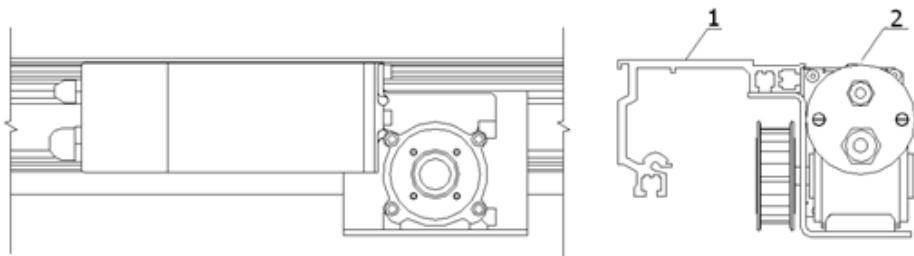
Cotas das Pinças mm



1.21 Montagem do Carrinho



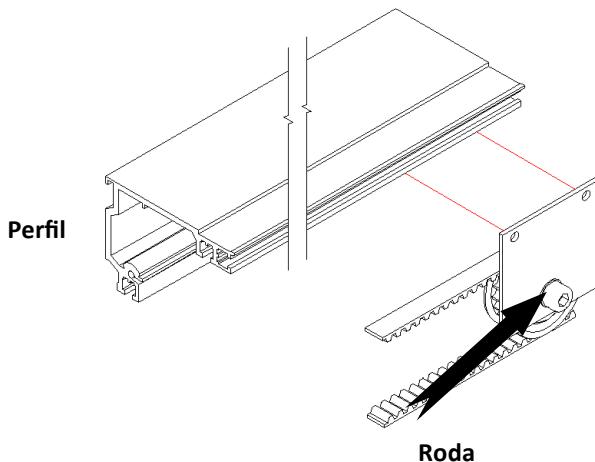
1.22 Montagem do Motor



1 - Inserir as porcas quadradas na ranhura em T;

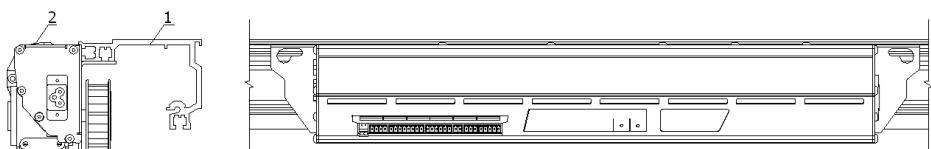
2 - Prenda o motor no perfil de suporte com parafusos M6 sextavados internos e anilhas. Não aperte os parafusos até ajustar primeiro.

1.23 Montagem do Tensionador



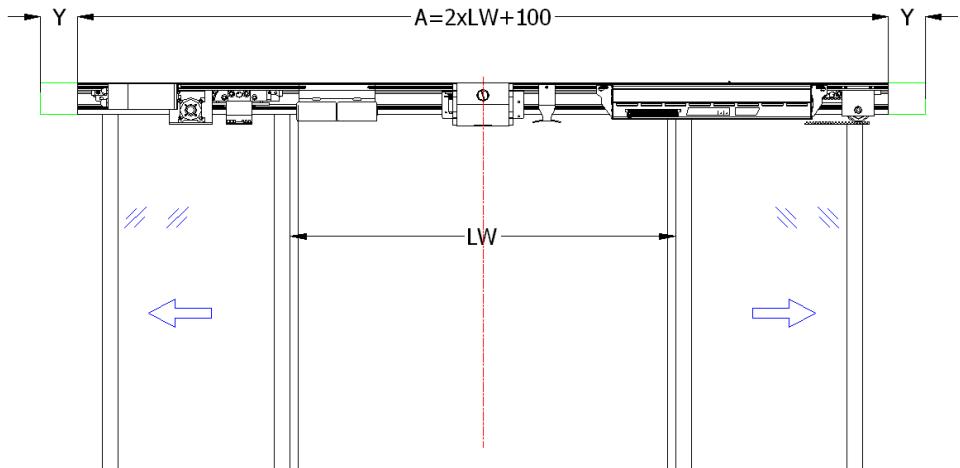
- 1 - Instalar o tensionador conforme figura;
- 2 - Insira as porcas quadradas na ranhura em T;
- 3 - Pré-fixe o tensionador no perfil de suporte com parafuso sextavado interno e anilha.

1.24 Instalar o Controlador



- 1 - Insira as porcas quadradas na ranhura em "T";
- 2 - Fixe o controlador ao perfil de suporte com parafusos sextavados internos e anilhas. Aperte os parafusos.

1.25 Exemplo de Instalação



Nota: Os cálculos da dimensão do perfil são iguais para a porta com uma folha.

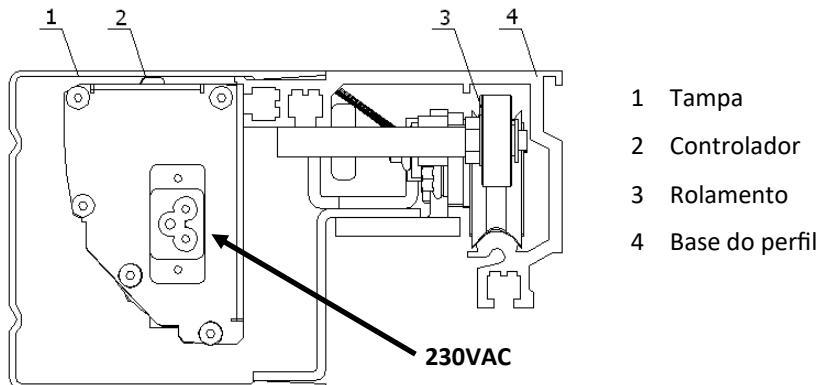
A Dimensão total do perfil max. 5400mm

Y Dimensão igual ou superior a 50mm

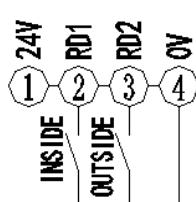
LW Passagem livre

Número de folhas	LW - Passagem livre	Peso da folha	Velocidade
1	700 - 1500 mm	1 x 180Kg	0.12~0.7m/s
2	800 - 2700mm	2 x 135Kg	0.12~0.7m/s

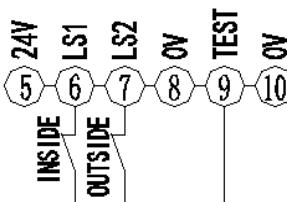
1.26 Vista Lateral



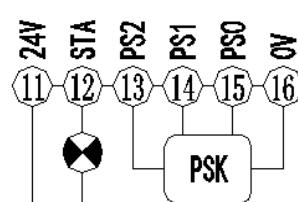
1.27 Esquema de Ligações Controlador



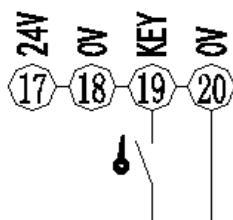
Radares



Fotocélulas



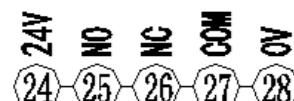
Seletor de Chave



Botoneira



RS232

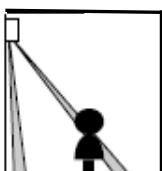


Saída Relé

1.28 Esquema de Ligações Radar Interior



Interior



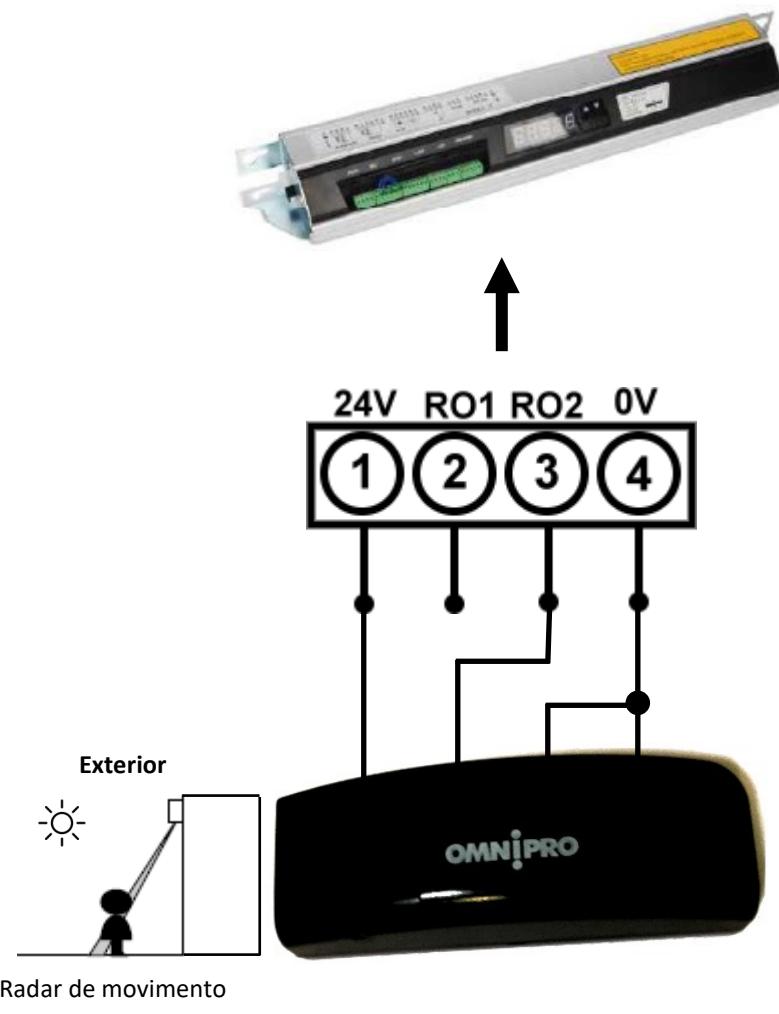
Radar de movimento e
presença



Número Radar - RA008

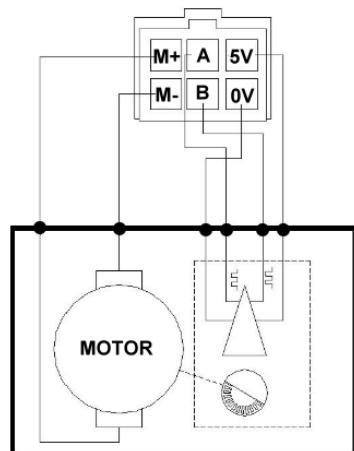
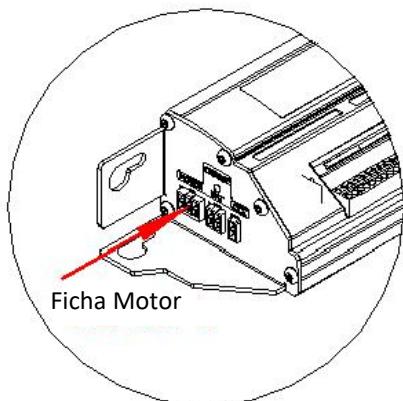
- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Fio Cinzento |
| 2 | Fio Amarelo |
| 4 | Fio Cinzento/Fio Branco |

1.29 Esquema de Ligações Radar Exterior

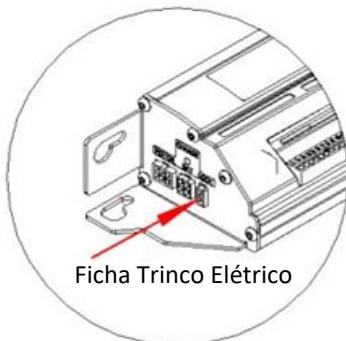


Número	Radar - RA007
1	Fio Castanho
3	Fio Amarelo
4	Fio Verde/Fio Branco

1.30 Esquema de Ligação Motor



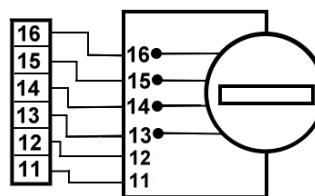
1.31 Esquema de Ligação Trinco Elétrico



1.32 Esquema Ligação Seletor de Chave



Controlador



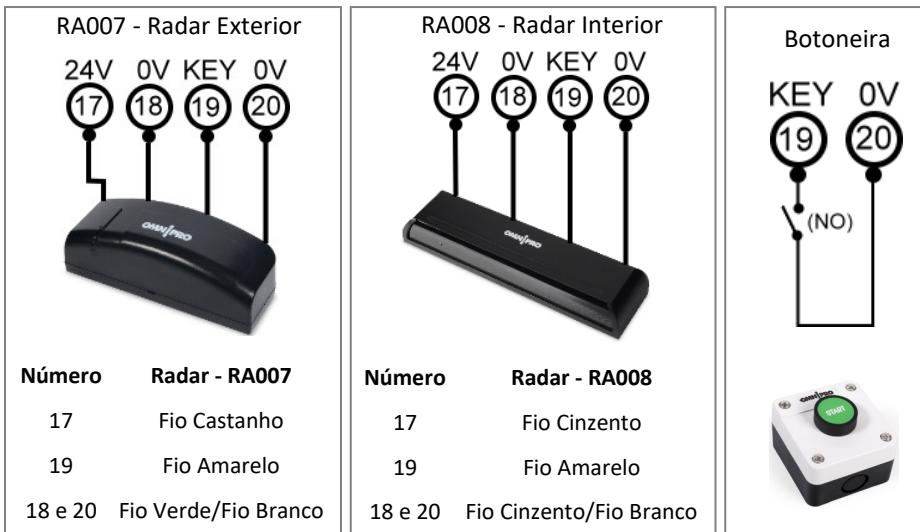
Seletor de Chave

1.33 Funcionamento em Modo Bloqueio do Trinco Elétrico

Modo de operação em que o trinco elétrico está sempre em modo bloqueio no fecho. Sempre que existe a abertura da porta, com radar ou botoneira no contacto "KEY" do controlador, o trinco elétrico desbloqueia para a porta abrir automaticamente e assim que a porta fecha o trinco elétrico permanece bloqueado, fazendo este ciclo de operação continuamente. Para ativar esta funcionalidade deve colocar o seletor de chave em modo bloqueio (COD 1), não é necessário desligar o controlador da energia elétrica.



Esquema de conexões para funcionalidade do Trinco Elétrico em Modo Bloqueio



1.34 Ajustes e Verificações Iniciais

1 O procedimento de inicialização dos parâmetros é implementado, quando o automatsmo é colocado em utilização pela primeira vez ou após um reset:

- Durante a primeira operação, o automatismo vai ajustar o tempo de trabalho;
- Se a porta não inicializar o processo de operação, o reset pode ser efetuado colocando os seguintes parâmetros no controlador ($PN-30 = 1$ e $PN-31 = 1$);
- Teste todo o hardware do automatismo;
- Verifique todos os componentes conectados (seletor de chave, trinco elétrico, e carregador de bateria, etc.);
- Executar todas as funcionalidades do selector de chave e verificar o funcionamento do automatismo;



Bloquear Porta (COD 1)



Funcionamento automática
Abertura Total (COD 4)



Desativa Radar Exterior (COD 2)



Porta sempre aberta (COD 5)



Funcionamento Automática
Abertura Parcial (COD 3)

- 2** Definir o sentido de abertura da porta ;

Sentido de Rotação do Motor	PN-06
Esquerda	= 00
Direita	= 01

- 3** Defina os parâmetros (PN-10) de acordo com o peso total da porta ;

Peso da Porta (KG)	PN-10
< 20	= 00
20 ~ 100	= 01
100 ~ 200	= 02
200 ~ 300	= 03
> 300	= 04

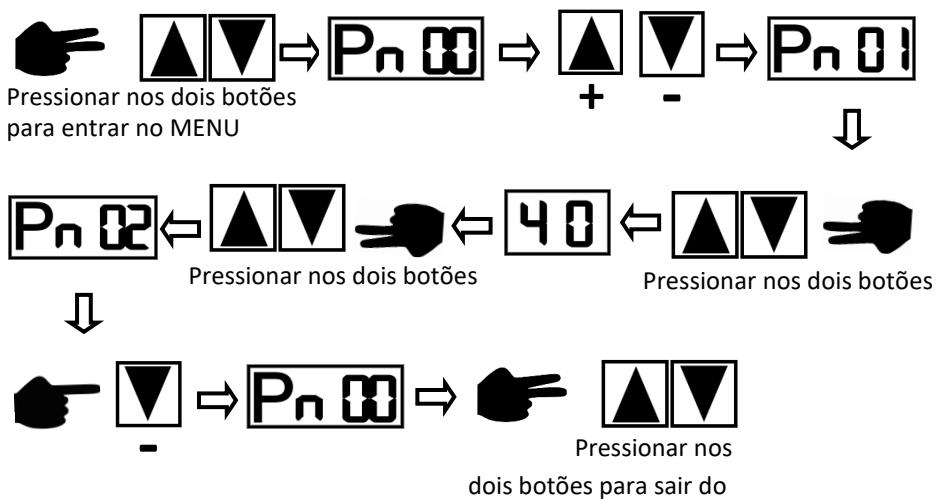
- 4** Defina os parâmetros (PN-23) modo de operação com bateria de apoio ;

Modo de Operação da Bateria	PN-23
Faz abertura da porta e depois desliga a bateria.	= 00
Faz o fecho da porta e depois desliga a bateria.	= 01
Funcionamento contínuo até tensão nas baterias ser superior a 20V.	= 02 / 03

- 5** Após a colocação da energia no automatismo pela primeira vez, o sistema entrará no processo de autoaprendizagem. Neste momento já pode operacionalizar o automatismos, recorrendo ao radar para abrir a porta.

1.35 Funções de Programação

Entrar / Sair do MENU:



Parâmetro	Função	Nível	Valores Fábrica	Observações
Pn 00	Entrar / Sair de menu	00	00	Mudar / validar valores
Pn 01	Velocidade de abertura	12-45 m/s	42	Valor Máximo a ser definido pelo peso da porta
Pn 02	Velocidade de fecho	12-45 m/s	42	Valor Máximo a ser definido pelo peso da porta
Pn 03	Abertura reduzida	10 % a 90 %	50%	O ajuste só terá efeito após 2 ciclos (no entanto se a porta estiver em funcionamento o ajuste terá efeito imediato)

Parâmetro	Função	Nível	Valores de Fábrica	Observações
Pn 04	Fecho Automático por Sensor / Radar	00 - 30	03	Abertura ativada por Radar
Pn 05	Fecho Automático por teclado / RX Ext.	00 - 30	08	Abertura ativada por teclado ou RX Ext.
Pn 06	Direção de abertura	00:Esquerda 01:Direita	01	Para ter efeito , desligar / ligar corrente
Pn 07	Sem função	01-25	02	
Pn 08	Sem função	01-25	02	
Pn 09	Sem função		00	
Pn 10	Peso da porta	00:<20kg 01:<100kg 02:<200kg 03:<300kg 04:<400kg	03	
Pn 11	Sem função		00	
Pn 12	Sem função		00	
Pn 13	Sem função		00	
Pn 14	Sem função		00	
Pn 15	Sem função		00	
Pn 16	Sem função		00	
Pn 17	Auto teste	00 - 01	00 = Off 01 = On	Valores neste modo não são guardados com falha de energia
Pn 18	Reservado para uso futuro		00	

Parâmetro	Função	Nível	Valores de Fábrica	Observações
Pn 19	Programação do relé de segurança	00 01 02 03 a 05	03	00 = On Abertura 01 = On fecho 02 = Abertura ilegal 03 a 05 = não definidos
Pn 20	Sem função	00-01	00	
Pn 21	Sem função	00-01	00	
Pn 22	Sem função	00-01	00	
Pn 23	Modo de operação com bateria de apoio	00 - 03	03	00 = Força a porta para abertura. Depois desliga a bateria 01 = Força porta para fechar, depois desliga a bateria 02 = Trabalha até gastar a bateria e muda para estado 00 03 = Trabalha até gastar a bateria e muda para
Pn 24	Tipo de fechadura	00- 01	00	00 = Electro magnética 01 = Magnética
Pn 25	Sem função	20	20	

Parâmetro	Função	Nível	Valores Fábrica	Observações
Pn 26	Força no Fecho	01 –8	3	De 6 a 15 Kgs. Não recomendado aumentar, a não ser estritamente necessário
Pn 27	Abertura / fecho Ajuste fino da força	10	10	Limite de acordo com peso da porta
Pn 28	Ponto de desaceleração	35—43	38	Limite de acordo com peso da porta
Pn 29	Sem função	04	04	
Pn 30	Reset / Auto calibração	00— 01	00	00 = Não reset 01 = Reset
Pn 31	Reset / Auto calibração	00— 01	00	00 = Não reset 01 = Reset
NB	Para RESET TEM QUE ACTIVAR Pn 30 e Pn 31			Faz Reset e auto calibração e volta ao estado 00

1.36 Códigos de Erros

Código	Mensagem de Erro	Solução
ERR01	A sequência do sinal do encoder está incorreta.	1: Polaridade do motor está invertida 2: Os sinais AB do encoder estão trocados
ERR02	O motor não arrancou dentro de 1 segundo após a partida.	1: Verificar se o motor está conetado 2: Falha do Encoder
ERR03	O curso durante o processo de fecho excede 5500 mm.	1: Verificar se a correia está firmemente ligada ao motor
ERR04	O curso durante o processo de abertura excede 5500 mm.	1: Verificar se a correia está firmemente ligada ao motor
ERR05	Erro de configuração	1: Verifcar o parametron Pn 20
ERR06	A folha da porta está muito leve durante o processo de autoaprendizagem.	1: Verificar se a porta está com incilnação 2: Verifcar se não existe atrito num dos sentidos
ERR07	Muita resistência na auto-aprendizagem	1: Reduzir peso da porta 2: Verificar atrito na calha
ERR08	Tensão na bateria muito elevada	1: Erro no carregador, substituir carregador.
ERR09	Falha no teste da fotocélula antes de iniciar fech o da porta	1: Verificar estado da fotocélula
ERR10	Falha Encoder	1: Verifcar alinhamento / espaçamento do encoder, 2: Substiuir encoder

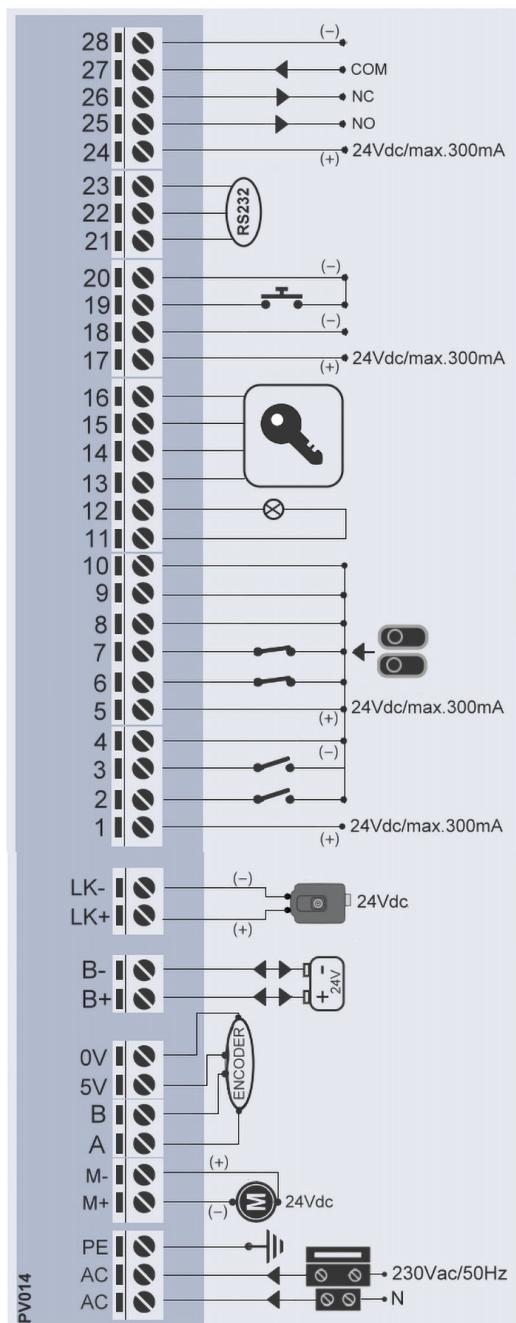
Código	Mensagem de Erro	Solução
ERR11	Curto-circuito nos 24V	1: Verifcar todos os periféricos ligados aos 24 Volts 2: Trocar a unidade de controlo
ERR12	Sem função	
ERR13	Sem função	
ERR14	Sinal da fotocélula bloqueado mais de 4 segundos, Falha no teste de fotocélula	Verifcar fotocélula, respetivas ligações
ERR15	Sem aliemntação dos 230 VAC	Falha de 230VAC
ERR16	Ao reiniciar a tensão nas baterias é inferior a 20V	1: Verifcar estado das baterias 2: Manter alimentação ligada pelo menos 8 horas para carregar baterias
ERR17	Sem função	
ERR18	Bateria com tensão inferior a 20V.	1: Bateria removida enquanto os 230 VAC estavam ligados 2: Manter alimentação ligada 8 horas para carregar baterias
ERR19	Bateria com tensão de 22V.	1: Bateria removida enquanto os 230 VAC estavam ligados 2: Manter alimentação ligada 8 horas para carregar baterias

Código	Mensagem de Erro	Solução
COD00	Erro no selector de chave	1: Verificar ligações do selector de chave 2: Substituir Seletor de Chave
COD01	Modo Bloqueado	Estado Normal
COD02	Radar Exterior desbloqueado	Estado Normal
COD03	Porta meia aberta em modo automático	Estado Normal
COD04	Porta aberta em modo automático	Estado Normal
COD05	Porta Sempre Aberta	Estado Normal
COD06	Modo Manual	Estado Normal
OPEXX	Porta aberta e temporiza o valor de XX segundos	Estado Normal
PN01	Estabilização de Voltagem ao ligar	Estado Normal
PN02	Auto Teste — Fecho	Estado Normal
PN03	Auto Teste — Aberta	Estado Normal (aparece somente quando Pn30=1 e Pn31=1, e o RESET é executado)

1.37 - Conformidade com as Diretivas e Normas UE

- **2014/30/UE - EMCD** - Diretiva Compatibilidade Eletromagnética
- **2014/35/EU - LVD** - Diretiva Baixa Voltagem
- **2006/42/CE** - Diretiva Máquinas
- **Normas harmonizadas da UE:** EN 16005:2012; DIN 18650-1:2010; EN ISO 13849-1:2015; EN 60335-1:2012/A11:2014; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

1.38 - Esquema Elétrico



PV014

Índice

2.1 Resumen de Advertencias	41
2.2 Uso del Producto	42
2.3 Requisitos Ambientales	43
2.4 Composición del Kit Basenjy i9.....	44
2.5 Medidas del Perfil.....	45
2.6 Medidas del Tensor	46
2.7 Medidas del Carro	47
2.8 Medidas del Pestillo eléctrico	48
2.9 Medidas de la tapa Lateral	49
2.10 Operabilidad y Seguridad del Automatismo	50
2.11 Uso del Selector de Llaves	51
2.12 Principales Características	52
2.13 Especificaciones Técnicas	53
2.14 Controles de Seguridad Periódicos	54
2.15 Proceso de Instalación.....	55
2.16 Omnipro Basenjy i9	56
2.17 Diseño Innovador	57
2.18 Calidad, Rendimiento y Fiabilidad Basenjy i9.....	58
2.19 Composición del kit Basenjy i9	59
2.20 Pinzas para Hoja de Cristal	59
2.21 Montaje del Carro	60
2.22 Montaje del Motor	60
2.23 Montaje del Tensor	61
2.24 Instalación del Controlador	61
2.25 Ejemplo de Instalación	62
2.26 Vista Lateral.....	63
2.27 Esquema de Cableado del Controlador.....	63
2.28 Esquema de Cableado del radar de doble tecnología.....	64
2.29 Esquema de Conexión del Radar.....	65
2.30 Esquema de Conexión del Motor	66
2.31 Diagrama de Cableado del Pestillo Eléctrico	66
2.32 Diagrama de Cableado del selector de Llave	66
2.33 Función em modo de bloqueo de la cerradura electrica	67
2.34 Ajustes y Verificaciones Iniciales	68 - 69
2.35 Funciones de Programación	70 - 73
2.36 Código de Errores	74 - 76
2.37 Directivas Y Normas UE	76
2.38 Esquema Electrico	77

2.1 Resumo de Advertencias

Atención! Instrucciones de seguridad importantes. Lea y siga cuidadosamente las advertencias e instrucciones que vienen con el producto, ya que una instalación incorrecta puede causar daños a personas, animales o cosas. Las advertencias e instrucciones proporcionan información importante sobre la instalación, del uso y mantenimiento. Conserve este manual para consulta o referencia futura.



ATENCIÓN - Este aparato no puede ser operado por niños.



ATENCIÓN - El uso del producto en condiciones anormales no previstas por el fabricante puede provocar situaciones peligrosas; respete las condiciones establecidas en estas instrucciones.



ATENCIÓN - Bajo ninguna circunstancia debe utilizar el dispositivo en una ambiente explosivo o que puedan ser agresivos y dañar partes del producto. Compruebe que las temperaturas en el lugar de instalación son adecuadas y están de acuerdo con las temperaturas indicadas en la etiqueta del producto.



ATENCIÓN - Si el cable de alimentación está dañado, este debe ser reemplazado por el fabricante, por un servicio de asistencia técnica o por una persona debidamente calificada, de forma a evitar cualquier peligro.



ATENCIÓN - La instalación, mantenimiento, limpieza o reparación en cualquier parte del sistema debe ser realizada exclusivamente por personas calificadas, con el suministro eléctrico apagado y cumpliendo estrictamente con las normas de seguridad.



ATENCIÓN - Despues de instalar el automatismo, realice una prueba final del sistema y sus diversas funciones, así como, todos los dispositivos de seguridad.

No se permite nada que no esté expresamente previsto en el manual de instalación. El correcto funcionamiento del equipo está garantizado solo si se respetan los datos reportados. OMNIPRO no se responsabiliza por ningún daño, resultante del incumplimiento de la información contenida en este manual.

2.2 Uso del Producto

- El cumplimiento de las normativa nacionales locales es responsabilidad del propietario o usuario del automatismo.
- Para garantizar el buen funcionamiento el automatismo, es fundamental respetar las instrucciones descritas en este documento.
- La instalación y el mantenimiento del automatismo deben ser realizados por profesionales cualificados.
- Con el fin de garantizar el buen funcionamiento del automatismo, es recomendable comprobar periódicamente el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Si hay desgaste mecánico o fricción excesiva en la puerta corredera, apague el suministro eléctrico y pida a un profesional calificado para reparar o cambiar las piezas.
- El incumplimiento de la información descrita anteriormente puede provocar una situación de peligro
- Las intervenciones de inspección, mantenimiento y asistencia técnica deben ser registradas.

2.3 Requisitos Ambientales

Los productos de Omnipro Automatismo generalmente se componen de componentes electrónicos, que pueden contener baterías que contienen materiales peligrosos para el medio ambiente.

Antes de retirar los componentes electrónicos y las baterías, desconecte la alimentación.

Deben respetarse todas las normativas locales para descartar adecuadamente los componentes electrónicos y las baterías para evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana.

Para una eliminación eficiente de los equipos electrónicos, baterías, entre otros, el usuario debe ponerlos en los lugares adecuados como centros de recolección selectivo o en el contenedor de baterias.



2.4 Composición del Kit BASENY i9



- Perfil de aluminio con guía de nylon, tapa y topes;
- Correa, unión de correa y tensor;
- Abrazadera de aluminio de 2 m por kit, carros y guía de suelo;
- Controlador electrónico;
- Motor BLDC sin escobillas de 24 V (BLDC);
- Selector de llave de 6 posiciones;
- Cargador de batería;
- 2 x baterías de 12Vdc;
- Pestillo eléctrico de 24 V;
- Radar interior para movimiento y presencia;
- Radar de movimiento exterior;
- Accesorios de montaje y topes.



TR005
Pestillo eléctrico



PV015
Motor



BT008
Baterías de respaldo



SE006
Selector de llave



PV014
Controlador de puerta de cristal

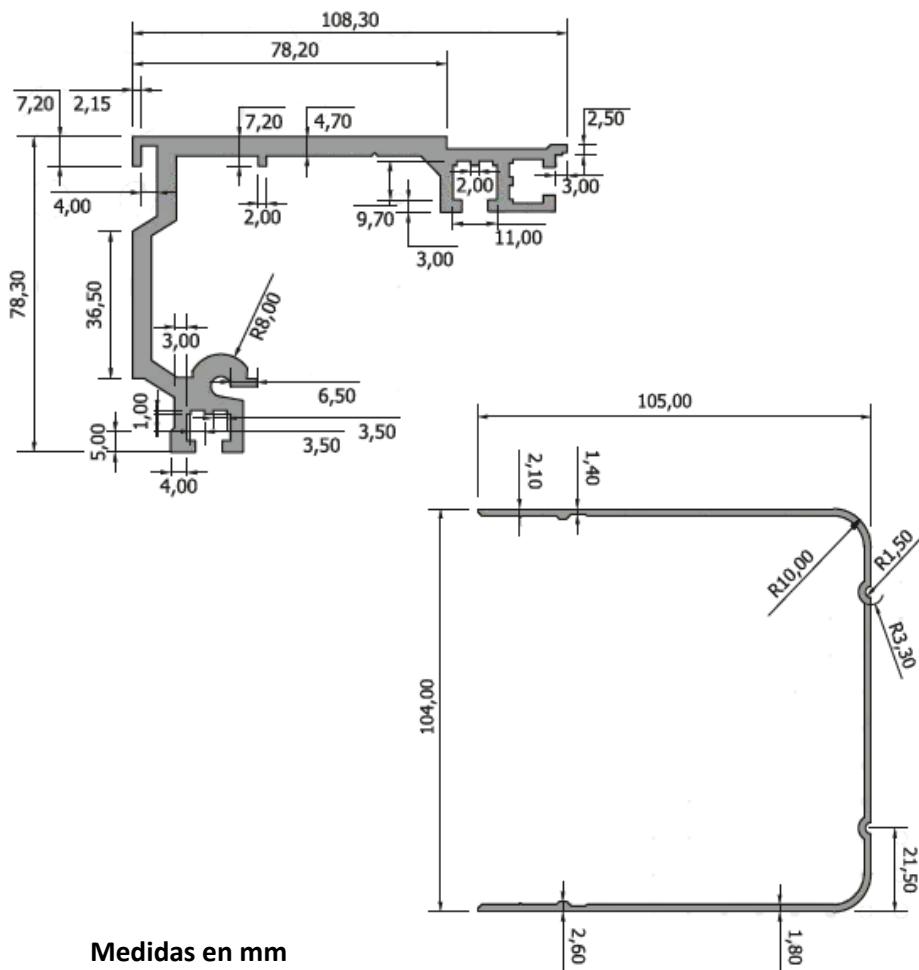
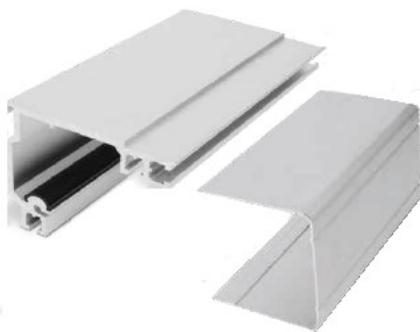


RA008
Radar de doble tecnología

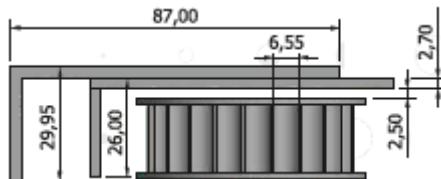
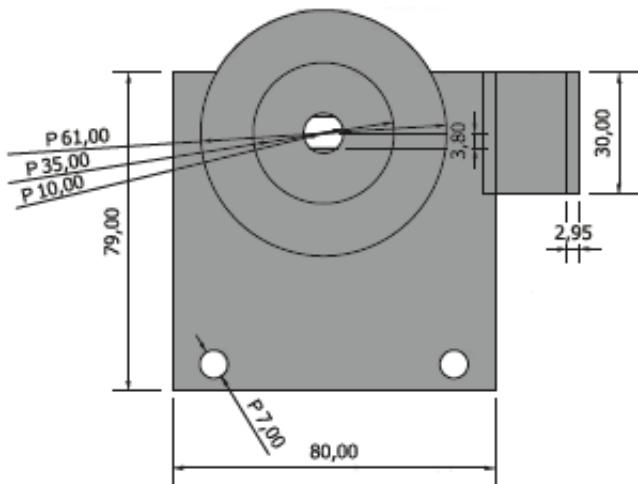


RA007
Radar de movimiento

2.5 Medidas del Perfil

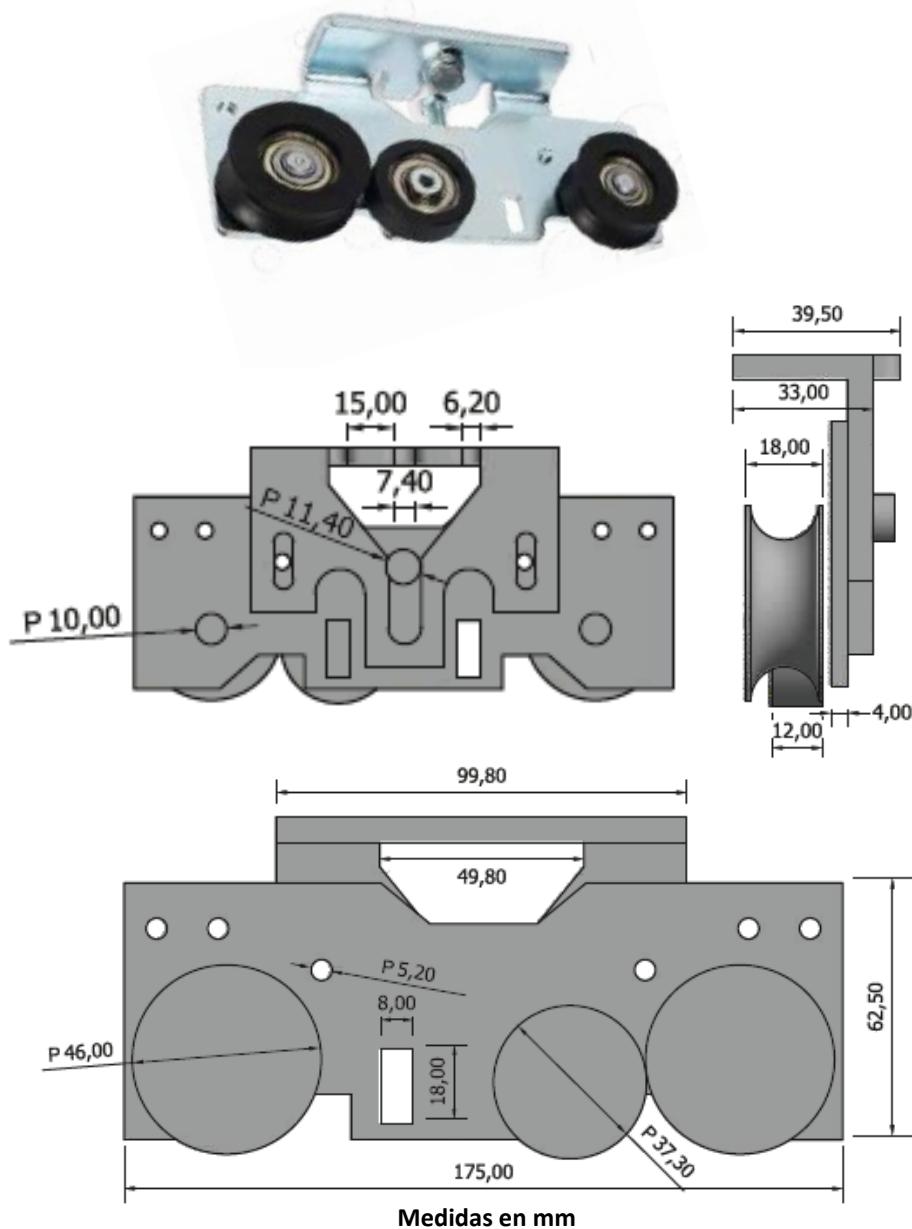


2.6 Medidas del Tensor

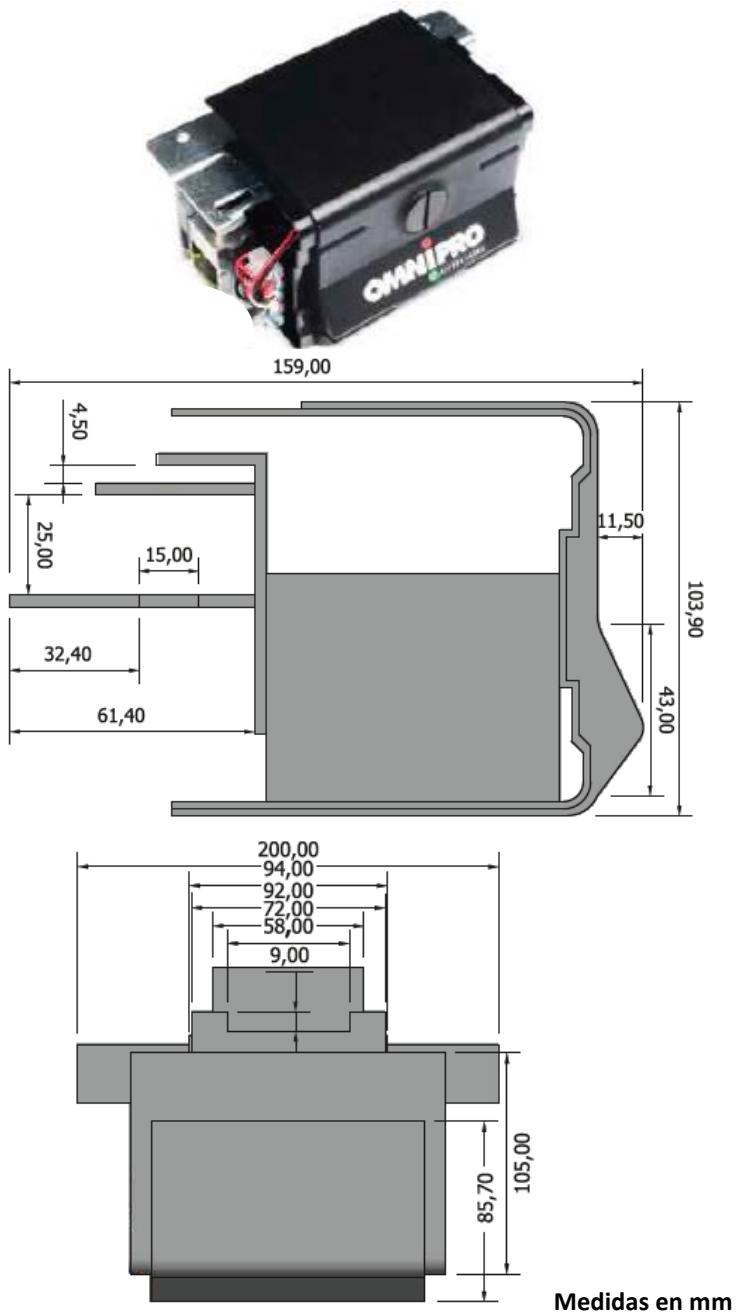


Medidas en mm

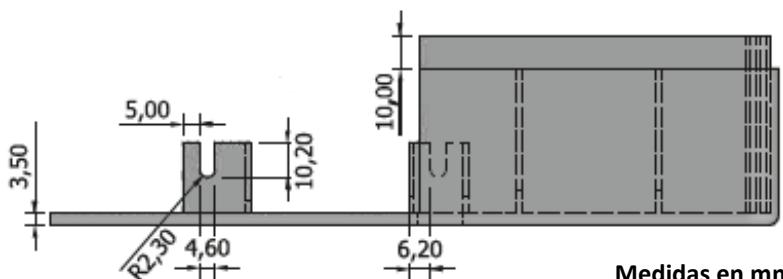
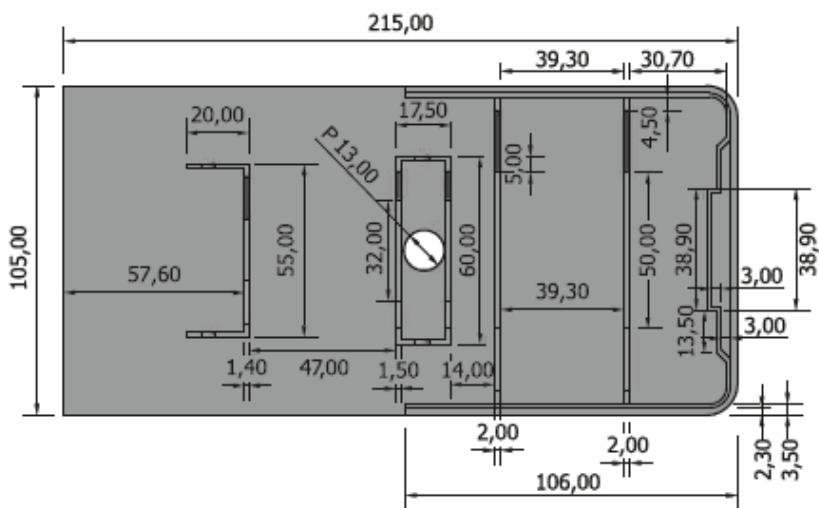
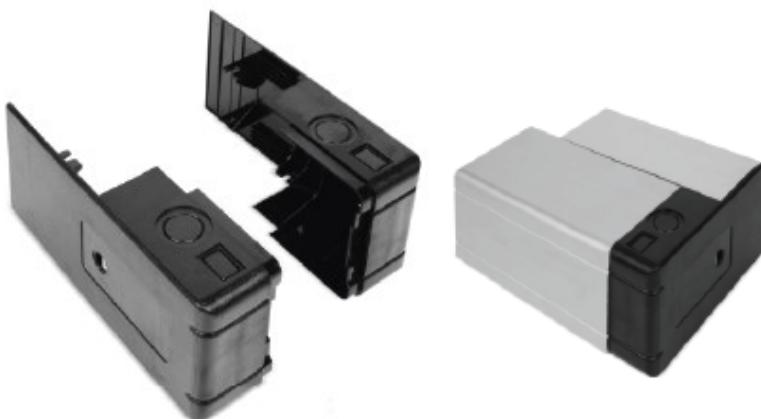
2.7 Medidas del Carro



2.8 Medidas del Cerradura eléctrico



2.9 Medidas de la Tapa Lateral



Medidas en mm

2.10 Operabilidad y Seguridad de la Automatización

El automatismo Basenjy i9 funciona electrónicamente. El motor, el controlador electrónico, la transmisión y el bloque electromecánico están todos montados dentro de una base y una tapa de aluminio.

El motorreductor transmite el movimiento mecánico a la trampilla, que se fija a la correa dentada. La trampilla se fija a un carro y se desliza sobre una guía dentro de la base, siendo guiada por una guía de suelo adecuada.

Si hay un impulso de apertura (radar de movimiento), esta señal es recibida por el controlador electrónico, haciendo que el motor que transmita el movimiento de apertura a las trampillas de la puerta.

La puerta se cierra automáticamente cuando finaliza el tiempo de cierre automático, y en este caso, no es posible que existan comandos de apertura o parada por parte de los radares.

Las diversas operaciones que el automatismo puede realizar están adyacentes a un selector de funciones de seis posiciones.

Para garantizar un paso seguro al cerrar la puerta, las trampillas de la puerta invierten el sentido de funcionamiento así que detectan un obstáculo.

Las fotocélulas y los radares detectan la presencia de objetos o personas en el paso. Si durante el movimiento de cierre de la puerta se detecta la presencia de un objeto o persona, inmediatamente se invierte el sentido del movimiento, y luego de esta operación, si se detectan obstáculos en la apertura, el movimiento de cierre no se realizará en cuanto los obstáculos permanecen visibles.

2.11 Uso del Selector de LLaves



Seleccione la operación deseada como se muestra a continuación, coloque la llave para el posicionamiento deseado:

LOCK		Cerrar puerta (COD 1)
EXIT		Desactivar radar exterior (COD 2)
HALF		Operación automática Apertura parcial (COD 3)
AUTO		Operación automática Apertura total (COD 4)
OPEN		Puerta siempre abierta (COD 5)

Nota: Si el selector de llave está en modo de apertura parcial (COD 3) y cambia a modo de desactivar radar externo (COD 2), la puerta solo abrirá 50% del recorrido. Si desea abrir la puerta completamente, debe cambiar el selector al modo de apertura total (COD 4).

2.12 Principales Características

Alimentación	230Vac, 50Hz
Batería	2 x (1,3Ah - 12Vcc)
Alimentación del motor	8A - 24Vcc
Alimentación de los accesorios	0,3A - 24Vcc
Alimentación del pestillo eléctrico	0,2A - 24Vcc
Regulación de potencia	✓
Detección de obstáculos con ajuste de sensibilidad	✓
Regulación de la velocidad de apertura y cierre	✓
Apertura total independiente	Selezionable
Apertura parcial independiente	Selezionable
Cierre total independiente	Selezionable
Tiempo de cierre automático programable	✓
Ajustar la dirección de rotación del motor	✓
Relé de salida programable	✓
Seguridad de inversión con sensor de presencia	Norma EN16005
Función de prueba del dispositivo de seguridad	Norma EN16005

2.13 Especificaciones Técnicas

Designación	Una hoja	Dos hojas
Gestión del movimiento del motor	Encoder	Encoder
Potencia del motor	200W	200W
Fuerza operativa	150N	150N
Humedad máxima relativa	90%	90%
Temperatura ambiente	-25°C hasta +50°C	-25°C hasta +50°C
Duración de la batería operación normal	hasta 15 minutos	Hasta 10 minutos
Índice de protección	IP23	IP23
Peso de la puerta	≤180Kg	≤ 2x135Kg
Pase libre	700mm ~ 1500mm	800mm ~ 2700mm
Velocidad	0.12 - 0.70m/s	0.12 - 0.70m/s
Prueba de resistencia	1 millón de ciclos	1 millón de ciclos
Dimensiones del producto	105 x 185 x 5400 mm	

2.14 Controles de Seguridad Periódicos

Para cumplir con los requisitos nacionales e internacionales evitar averías y riesgos de lesiones, se proporciona la siguiente lista de verificación.

Desconecte la energía cuando se requieran operaciones de limpieza u otras intervenciones de mantenimiento.

Tome las medidas correctivas adecuadas.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de OMNIPRO

Actividad Diaria

En caso de problemas



Active la automatización y compruebe visualmente la fijación:

- Automatización
- Cables
- Selectores de llaves
- Puerta de cristal

Configure el selector de llave en el programa en PUERTA CERRADA y asegúrese de que el automatismo



y la cerradura eléctrica (se presente correctamente) funcionen en sincronía.

Asegúrese también de que el pestillo eléctrico engancha en la puerta correctamente.



Active los dispositivos de comando manual, si están presentes.

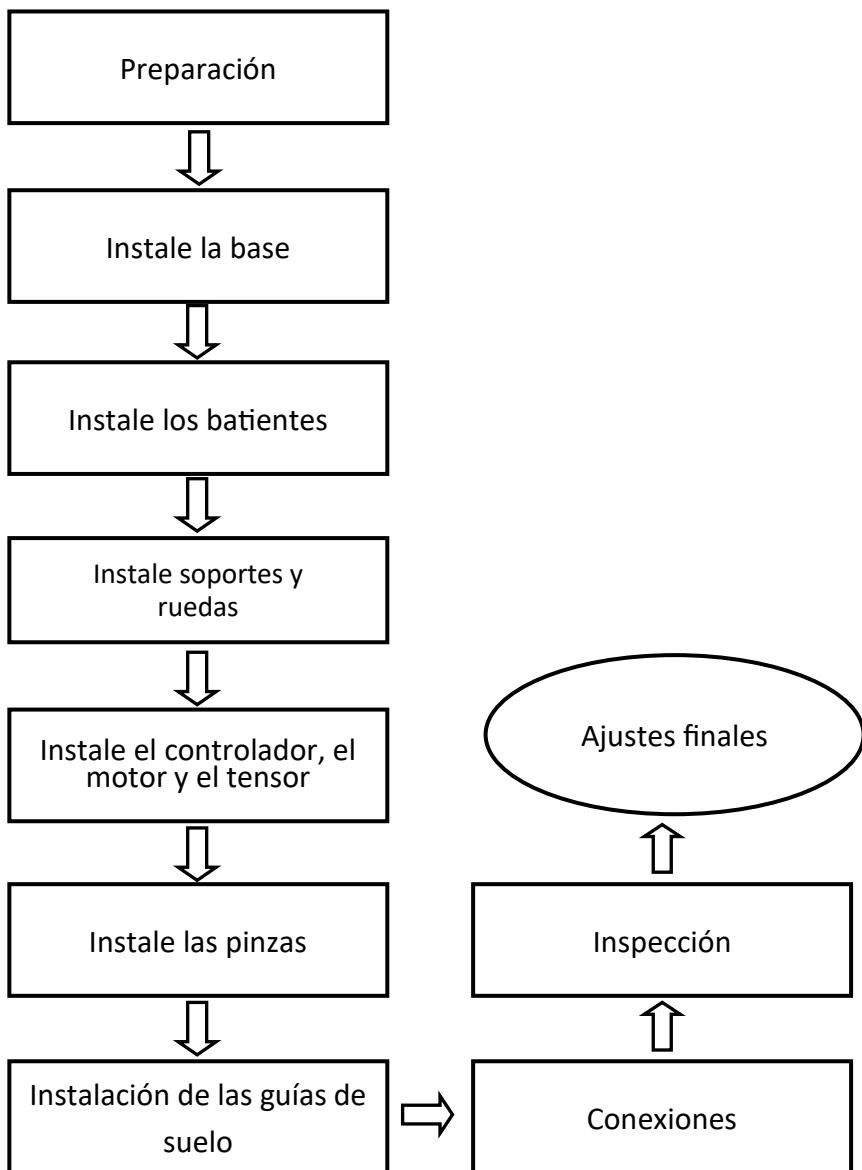
Compruebe, acercándose a la puerta, que esta se abre correctamente mediante Los sensores automáticos.



Verificar las fotocélulas / sensores de presencia, posicionarlos en el recorrido de apertura / cierre de la puerta y activar el automatismo.

Durante la apertura y el cierre, la puerta no debe golpear a la persona que realiza la operación.

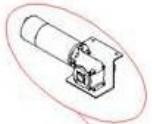
2.15 Proceso de Instalación



2.16 Omnipro BASENJY i9

La puerta de cristal automática Basenjy i9 incorpora los sistemas de control y seguridad más avanzados para garantizar un funcionamiento óptimo. El alto nivel tecnológico y la calidad y fiabilidad, permite conseguir la perfecta resolución tanto de aspectos técnicos como estéticos, teniendo como función fundamental la eficiencia energética del automatismo. Este automatismo es capaz de satisfacer los requisitos en diferentes ambientes tanto residenciales como comerciales con, una capacidad de hasta 270 Kg de peso total de las dos hojas. De elegante diseño y fácil instalación, este automatismo es versátil para todos los profesionales de automatismos, que buscan soluciones de intervención de bajo coste y facilidad en la realización del mantenimiento.

Motorreductor
con encoder
integrado



Cargador y batería
de respaldo



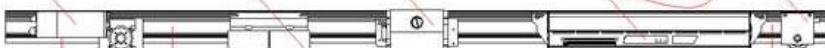
Pestillo eléctrico



Configuración fácil y
precisa con pantalla
digital



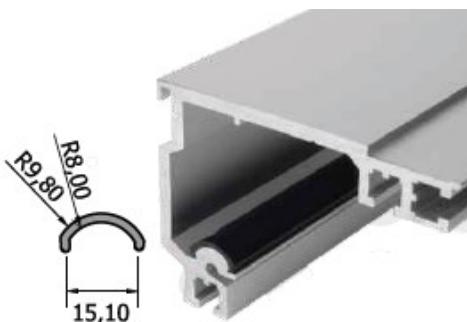
Tensor



Carro con ruedas de polímero y sistema anti descarrilamiento

2.17 Diseño Innovador

El perfil con 105 mm de altura y longitud máxima de 5400 mm es la medida ideal para una automatización sofisticada, prestando especial atención a la simplicidad en la instalación y mantenimiento. La estética moderna del automatismo Basenj i9 eleva las exigencias de los edificios modernos, donde una buena presencia a la entrada.



Guía de nylon

2.18 Calidad, Rendimiento y Fiabilidad BASENJI i9

Calidad - El nuevo automatismos para puertas correderas está enfocada a las más variadas necesidades de nuestros clientes y con materiales de alta calidad a un precio justo:

- Prueba de resistencia del material hasta 1 millón de ciclos;
- Motorreductor confiable de 24Vdc con encoder integrado;
- Carros con ruedas reforzadas de polímero;
- Totalmente certificado.

Instalación Simplificada - Este automatismo ha sido diseñado para una instalación fácil y rápida. Omnipro Basenji i9 es la solución más eficaz para rentabilizar al máximo su tiempo:

- **Conecotores Plug & Play;**
- **Controlador electrónico digital con programación automática:**
 - Peso de las hojas;
 - Paso libre;
 - Verificación de fallas de los dispositivos de seguridad;
 - Sistema de batería de respaldo en caso de fallo de energía;
 - Configuración en pocos pasos de los parámetros del controlador electrónico;
 - Fuente de alimentación conmutada 230VAC 50Hz - 24VDC;
- **Ajuste simples de los carros y correa.**

2.19 Composición del kit BASENJI i9

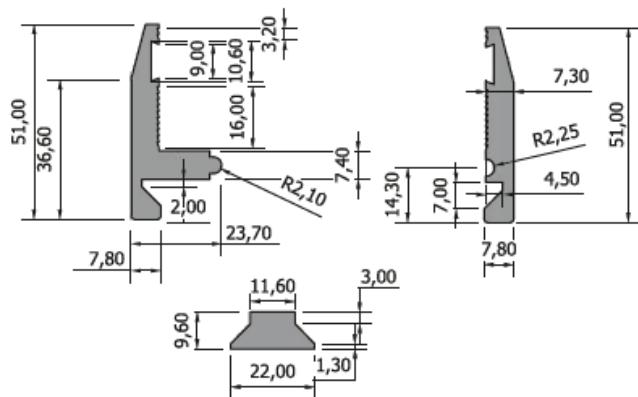
- Perfil em aluminio con guía de nylon, tapa e topes;
- Correa, unión de correa y tensor
- Abrazadera de aluminio de 2 m, carros y guía para el suelo;
- Tablero de control electrónico con display;
- Motor 24 V (sin escobillas) BLDC;
- Selector de llave de 6 posiciones;
- Cargador de baterías;
- 2 x Baterías de 12Vdc;
- Cerradura eléctrica 24Vcc;
- Radar interior de movimiento y presencia;
- Radar exterior de movimiento;
- Accesorios de montaje y batientes.

2.20 Pinzas para Hoja de cristal

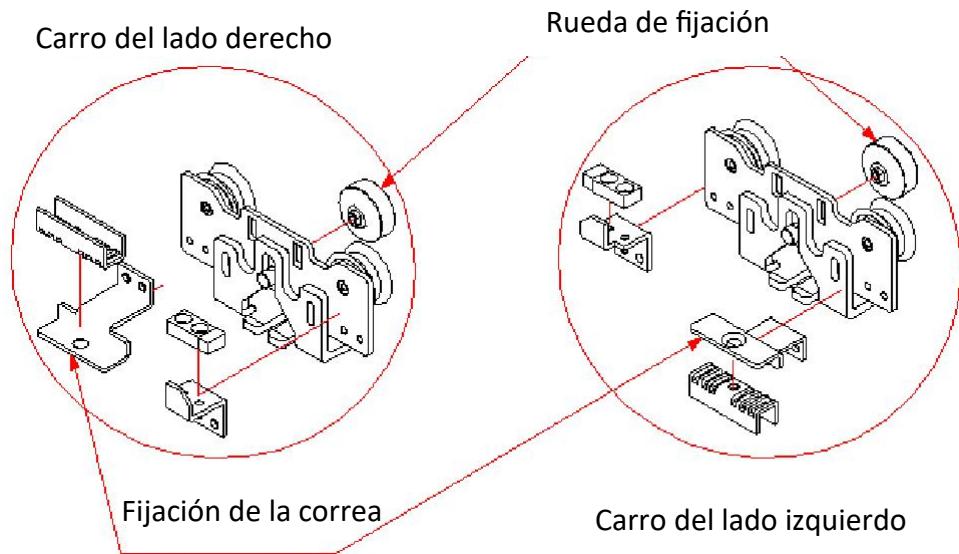


cristal hasta 10 mm

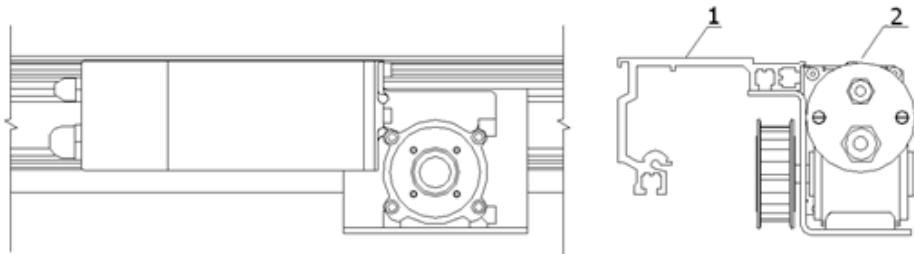
Medidas de las pinzas mm



2.21 Montaje del Carro



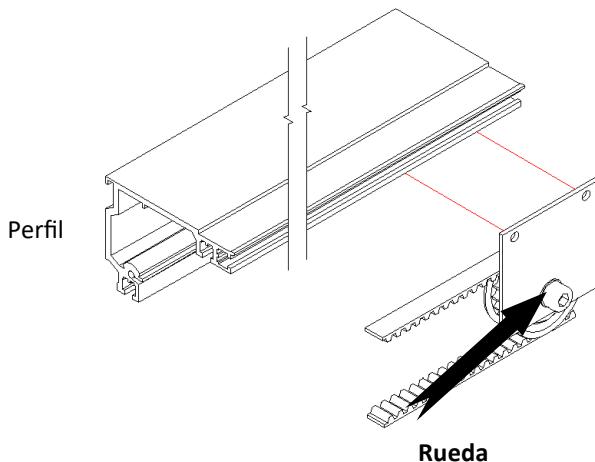
2.22 Montaje del Motor



1 - Inserte las tuercas cuadradas en la ranura en T;

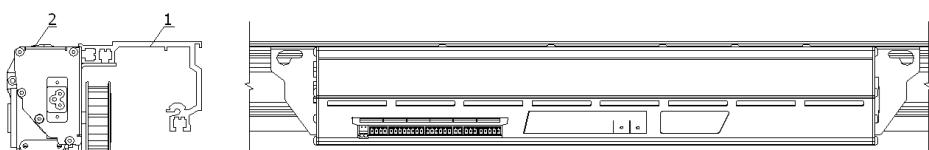
2 - Fije el motor al perfil de soporte con tornillos M6 hexagonales y arandelas. No apriete los tornillos hasta que estén ajustados primero y en la posición correcta.

2.23 Ensamblaje del Tensor



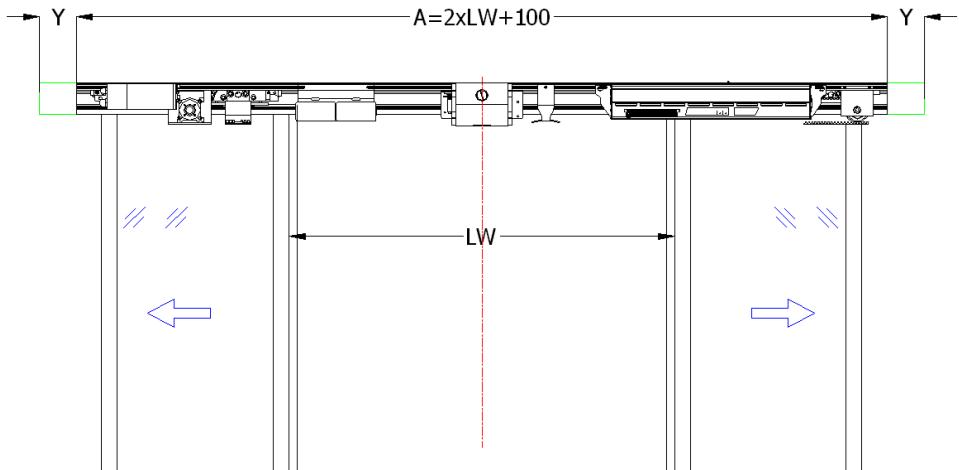
- 1 - Instale el tensor como se muestra en la figura;
- 2 - Inserte las tuercas cuadradas en la ranura en T;
- 3 - Fijar previamente el tensor en el perfil de soporte con un tornillo hexagonal interno y arandela.

2.24 Instalación del Controlador



- 1 - Inserte las tuercas cuadradas en la ranura "T";
- 2 - Fije el controlador al perfil de soporte con tornillos hexagonales y arandelas. Apriete los tornillos.

2.25 Ejemplo de Instalación



Nota: Los cálculos de la dimensión del perfil es igual para puertas con una hoja.

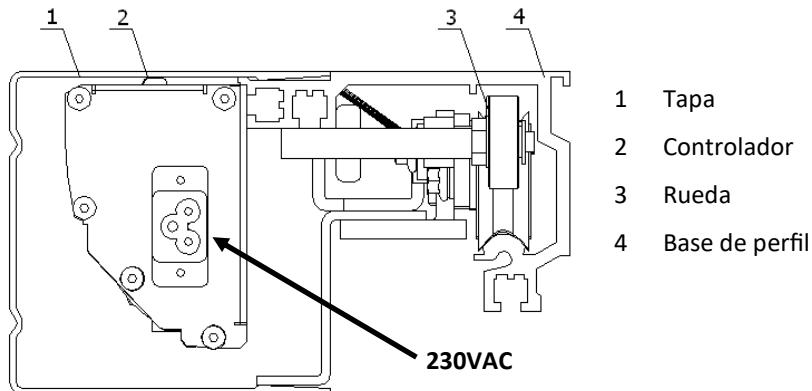
A Dimensión total del perfil máx. 5400 mm

Y Dimensión igual o superior a 50 mm

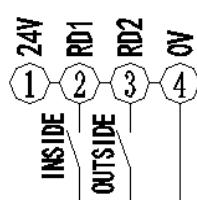
LW Paso libre

Numero de hojas	LW - Pase libre	Peso hoja	Velocidad
1	700 - 1500 mm	1 x 180Kg	0.12~0.7m/s
2	800 - 2700mm	2 x 135Kg	0.12~0.7m/s

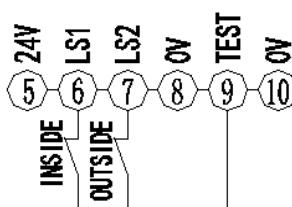
2.26 Vista Lateral



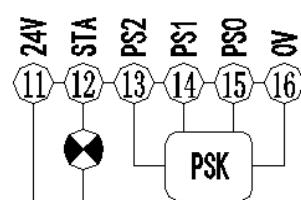
2.27 Esquema de Cableado del Controlador



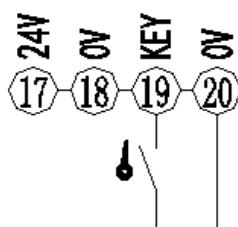
Radares



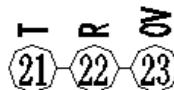
Fotocélulas



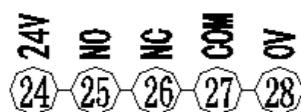
Selector de llave



Botonera

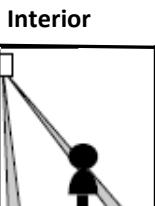


RS232



Salida de relé

2.28 Esquema de Conexión de Radar de Doble Tecnología



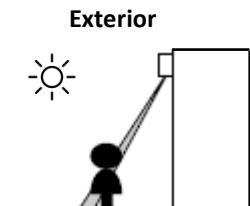
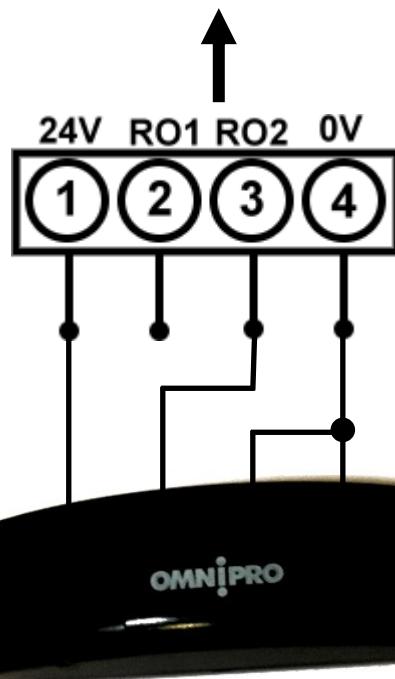
Radar de presencia y movimiento



Número Radar - RA008

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Cable gris |
| 2 | Cable amarillo |
| 4 | Cable gris / Cable blanco |

2.29 Esquema de Conexión del Radar

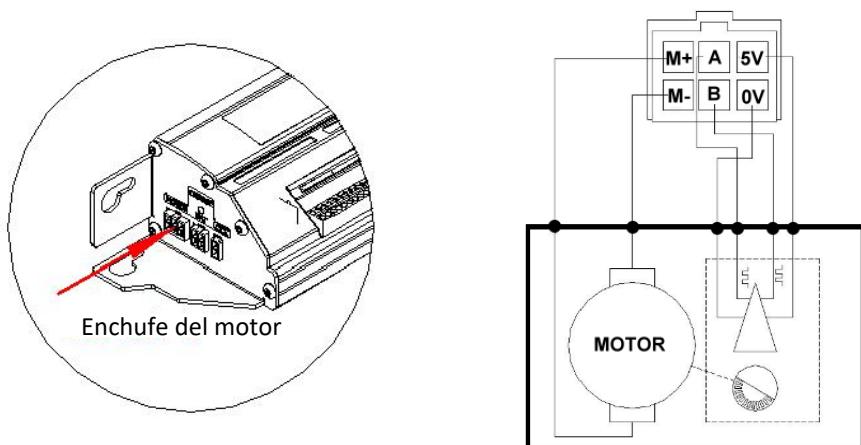


Radar de movimiento

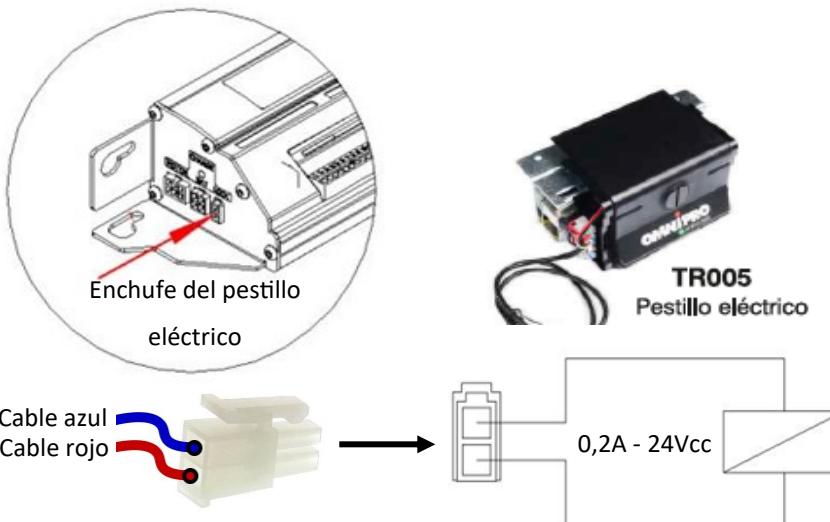
Número	Radar - RA007
--------	---------------

- | | |
| --- | --- |
| 1 | Cable marrón |
| 3 | Cable amarillo |
| 4 | Cable verde / Cable blanco |

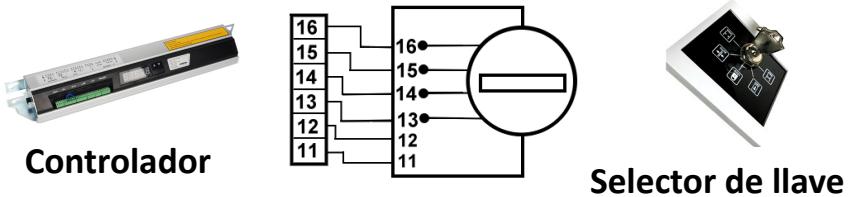
2.30 Esquema de Conexión del Motor



2.31 Diagrama de Cableado del Cerradura Eléctrica

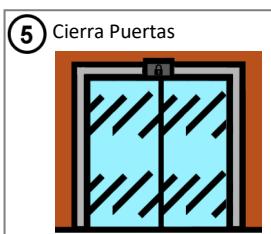
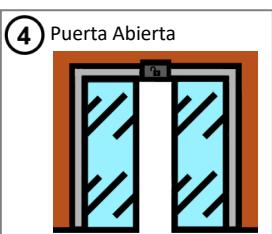


2.32 Diagrama de Cableado del Selector de Llave



2.33 Función en modo de bloqueo de la cerradura eléctrica

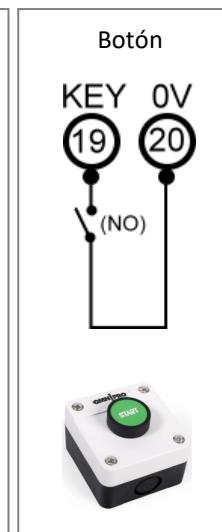
Modo de funcionamiento en el que la cerradura eléctrica está siempre en modo de bloqueo al cerrar. Siempre que se produce una apertura de la puerta, con radar o con botonera en el contacto “KEY” del controlador, la cerradura eléctrica se desbloquea para que la puerta se abra automáticamente y en cuanto la puerta se cierra el pestillo eléctrico permanece bloqueado, haciendo este ciclo de funcionamiento de forma continua. Para activar esta función, debe poner el selector de llave en modo bloqueo (COD 1), no es necesario desconectar el controlador de la energía eléctrica.



Esquema de conexión para la funcionalidad de cerradura eléctrica en modo de bloqueo.

Número	Radar - RA007
17	Cable Marrón
19	Cable Amarillo
18 e 20	Cable Verde/Cable Blanco

Número	Radar - RA008
17	Cable Gris
19	Cable Amarillo
18 e 20	Cable Gris/Cable Blanco



2.34 Verificaciones y Ajustes Iniciales

1 El procedimiento de inicialización de los parámetros se implementa cuando el automatismo se pone en uso por primera vez o después de un reinicio:

- Durante la primera operación, el automatismo ajustará el tiempo de trabajo;
- Si la puerta no inicia el proceso de la operación, el reinicio se puede realizar colocando los siguientes parámetros en el controlador (PN-30 = 1 y PN-31 = 1);
- Pruebe todo el hardware del automatismo;
- Verifique que todos los componentes esten conectados (selector de llave, pestillo eléctrico, cargador de batería, etc.);
- Realice todas las funciones del selector de llave y verificar el funcionamiento del automatismo;



Cerrar puerta (COD 1)



Operación automática
Apertura total (COD 4)



Desactiva radar exterior (COD 2)



Puerta siempre abierta (COD 5)



Operación automática
Apertura parcial (COD 3)

2 Defina la dirección de apertura de la puerta;

Dirección de rotación del motor	PN-06
Izquierda	= 00
Derecha	= 01

- 3** Configure los parámetros (PN-10) según el peso total de la puerta;

Peso de la Puerta (Kg)	PN-10
< 20	= 00
20 ~ 100	= 01
100 ~ 200	= 02
200 ~ 300	= 03
> 300	= 04

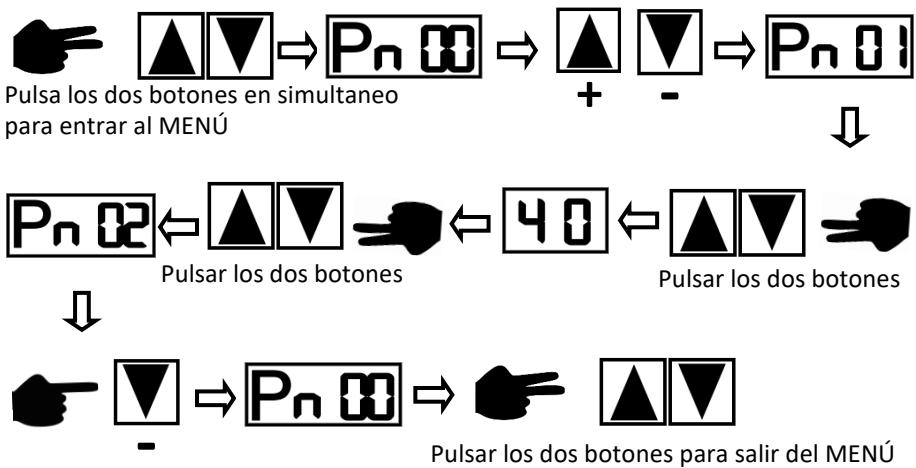
- 4** Configurar los parámetros (PN-23) modo de operación con baterías de respaldo;

Modo de operación con batería	PN-23
Abre la puerta y luego desconecta la batería.	= 00
Cierra la puerta y luego desconecta la batería.	= 01
Funcionamiento continuo hasta que el voltaje de la batería sea superior a 20 V.	= 02 / 03

- 5** Despues de colocar la energía en el automatismo por primera vez, el sistema entrará en el proceso de autoaprendizaje. En este punto, ya puede operar el automatismo, utilizando el radar para abrir la puerta.

2.35 Funciones de Programación

Entrar / Salir del MENU:



Parámetro	Función	Nivel	Valores de fábrica	Observaciones
Pn 00	Entrar / Salir del menú	00	00	Cambiar / validar valores
Pn 01	Velocidad de apertura	12-45 m/s	42	Valor máximo a definir por el peso de la puerta
Pn 02	Velocidad de cierre	12-45 m/s	42	Valor máximo a definir por el peso de la puerta
Pn 03	Apertura reducida	10 % a 90 %	50%	El ajuste solo tendrá efecto después de 2 ciclos (sin embargo, si la puerta está en funcionamiento, el ajuste tendrá efecto inmediatamente).

Parámetro	Función	Nivel	Valores de fábrica	Observaciones
Pn 04	Cierre automático por sensor / radar	00 - 30	03	Apertura activada por radar
Pn 05	Cierre automático por teclado / RX. Ext	00 - 30	08	Apertura activada por teclado o RX Ext.
Pn 06	Dirección de apertura	00: Izquierda 01: Derecha	01	Para tener efecto, apague / encienda la energía
Pn 07	Sin función	01-25	02	
Pn 08	Sin función	01-25	02	
Pn 09	Sin función		00	
Pn 10	Peso de la puerta	00:<20kg 01:<100kg 02:<200kg 03:<300kg 04:<400kg	03	
Pn 11	Sin función		00	
Pn 12	Sin función		00	
Pn 13	Sin función		00	
Pn 14	Sin función		00	
Pn 15	Sin función		00	
Pn 16	Sin función		00	
Pn 17	Auto prueba	00 - 01	00 = Off 01 = On	En caso de fallo de energía, los parámetros no serán guardados.
Pn 18	Reservado para uso futuro		00	

Parámetro	Función	Nivel	Valores de Fábrica	Observaciones
Pn 19	Programación del relé de seguridad	00 01 02 03 a 05	03	00 = On Apertura 01= On Cierre 02 = Apertura ilegal 03 a 05 = no definido
Pn 20	Sin función	00-01	00	
Pn 21	Sin función	00-01	00	
Pn 22	Sin función	00-01	00	
Pn 23	Modo de operación con batería de respaldo	00 - 03	03	00 = Obliga a la puerta a abrirse y después desconecta la batería. 01 = Obliga a la puerta a cerrarse y después desconectar la batería. 02= Funciona hasta que se agota la batería y cambia el estado à 00. 03 = Funciona hasta que se agota la batería y cambia el estado à 01
Pn 24	Tipo de cerradura	00— 01	00	00 = Electro magnético 01 = Magnético
Pn 25	Sin función	20	20	

Parámetro	Función	Nivel	Valores de fábrica	Observaciones
Pn 26	Fuerza de Cierre	01 - 8	3	De 6 a 15 kg. No es recomendado aumentar, salvo si es estrictamente necesario
Pn 27	Apertura / cierre Ajuste fino de fuerza	10	10	Límite según el peso de la puerta
Pn 28	Punto de desaceleración	35 - 43	38	Límite según el peso de la puerta
Pn 29	Sin función	04	04	
Pn 30	Reset / Calibración automática	00 - 01	00	00 = Restablecer 01 = Restablecer
Pn 31	Reset / Calibración automática	00 - 01	00	00 = No reset 01 = Reset
NB	Para hacer RESET debe ACTIVAR Pn 30 y Pn 31			Hace un restablecimiento e auto calibración, e vuelve al estado 00

2.36 Códigos de Errores

Código	Mensaje de error	Solución
ERR01	La secuencia de la señal del codificador es incorrecta.	1: La polaridad del motor está invertida 2: Las conexiones AB del encoder se están cambiados
ERR02	El motor no arrancó dentro de 1 segundo después de arrancar.	1: Verifique que el motor esté conectado 2: Fallo del encoder
ERR03	La carrera durante el proceso de cierre supera los 5500 mm.	1: Verifique si la correa esta firmemente conectada al motor
ERR04	La carrera durante el proceso de apertura supera los 5500 mm.	1: Verifique si la correa esta firmemente conectada al motor
ERR05	Error de configuración	1: Verificar el parámetro Pn 20
ERR06	La hoja de la puerta es muy ligera durante el proceso de autoaprendizaje.	1: compruebe si la puerta está abierta 2: Compruebe si no hay fricción en un de los sentidos
ERR07	Demasiada resistencia en el auto-aprendizaje	1: Reducir el peso de la puerta 2: Compruebe si hay fricción en la guía
ERR08	Voltaje de la batería demasiado alto	1: Error del cargador, reemplace el cargador.
ERR09	Fallo en la prueba de la fotocélula falló antes de comenzar a cerrar la puerta	1: Comprobar el estado de la fotocélula
ERR10	Fallo del encoder	1: Verifique la alineación / espacio del encoder 2: Reemplazar encoder

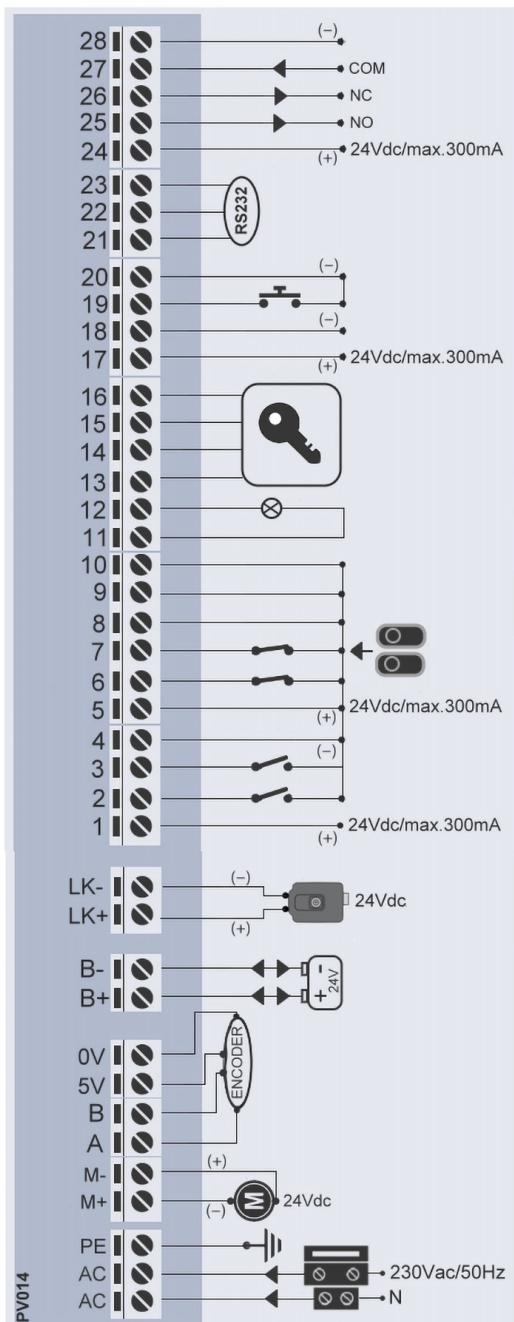
Código	Mensaje de error	Solución
ERR11	Cortocircuito en 24 V	1: Verifique todos los periféricos conectados a 24 volts 2: Reemplazar la unidad de con-
ERR12	Sin función	
ERR13	Sin función	
ERR14	Señal de fotocélula bloqueada durante más de 4 segundos, Fallo en la prueba de fotocélula	Verificar fotocélula, respectivas conexiones
ERR15	Sin suministro eléctrico de 230 VAC	Fallo 230VAC
ERR16	Al reiniciar, el voltaje en las baterías es inferior a 20V	1: Comprobar el estado de las baterías 2: Mantenga encendido durante al menos 8 horas para cargar las baterías
ERR17	Fin función	
ERR18	Batería con voltaje inferior a 20V	1: Batería extraída mientras estaba conectado a 230 VCA 2: Mantenga la energía encendida durante 8 horas para cargar las baterías
ERR19	Batería con voltaje de 22V	1: Batería extraída mientras estaba conectado a 230 VCA 2: Mantenga la energía encendida durante 8 horas para cargar las baterías

Código	Mensaje de error	Solución
COD00	Error de selector de llave	1: Verifique las conexiones del selector de llave 2: Reemplace el selector de teclas
COD01	Modo bloqueado	Estado Normal
COD02	Radar exterior desbloqueado	Estado normal
COD03	Puerta entreabierta en modo automático	Estado Normal
COD04	Puerta abierta en modo automático	Estado Normal
COD05	Puerta siempre abierta	Estado Normal
COD06	Modo manual	Estado Normal
OPEXX	Puerta abierta y tiempo a XX segundos	Estado Normal
PN01	Estabilización de voltaje al encender	Estado Normal
PN02	Auto prueba en Cierre	Estado Normal
PN03	Auto Prueba en apertura	Estado normal (aparece solo cuando Pn30 = 1 y Pn31 = 1, y se realiza RESET)

2.37 Conformidad con las Directivas Y Normas UE

- **2014/30/UE - EMCD** - Directiva de compatibilidad electromagnética
- **2006/42/CE** - Directiva Baja Tensión
- **2006/42/CE**—Directiva máquinas
- **Normas armonizadas de la UE:** EN 16005:2012; DIN 18650-1:2010; EN ISO 13849-1:2015; EN 60335-1:2012/A11:2014; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

2.38 Esquema Electrico



PV014

Index

3.1 Résumé d'Avertissements.....	79
3.2 Utilisation du Produit	80
3.3 Exigences Environnementales.....	81
3.4 Composition du KIT Basenjy i9	82
3.5 Dimensions du Profil	83
3.6 Dimensions du Tendeur	84
3.7 Dimensions du Roulement (Chariot).....	85
3.8 Dimensions du Gâche Électrique	86
3.9 Dimensions du Caisson Latérale.....	87
3.10 Caractéristiques principales	88
3.11 Spécifications Techniques	89
3.12 Contrôles de Sécurité Périodiques.....	90
3.13 Processus d'Installation.....	91
3.14 Omnipro Basenjy i9	92
3.15 Design Innovant	93
3.16 Opérabilité et Sécurité de l'Automatisme	94
3.17 Utilisation du Sélecteur à clé.....	95
3.18 Qualité, Performance et Fiabilité Basenjy i9.....	96
3.19 Composition du Kit Basenjy i9.....	97
3.20 Pinces pour Vantail en Verre.....	97
3.21 Assemblage du Chariot	98
3.22 Assemblage du moteur	98
3.23 Assemblage du tendeur	99
3.24 Assemblage du contrôleur	99
3.25 Exemple d'Installation.....	100
3.26 Vue latérale	101
3.27 Schéma de branchement du contrôleur	101
3.28 Schéma de branchement radar à double technologie.....	102
3.29 Schéma de branchement radar.....	103
3.30 Schéma de branchement du moteur	104
3.31 Schéma de câblage Gâche Électrique	104
3.32 Schéma de branchement du sélecteur à clé	104
3.33 Fonctionnement en Mode de Verrouillage Électrique	105
3.34 Ajustements et Contrôles Initiaux.....	106 - 107
3.35 Fonctions de programmation.....	108 - 111
3.36 Code d' Erreurs.....	112 - 114
3.37 Directives et Normes UE	114
3.38 Schéma Électrique.....	115

3.1 Résumé d'Avvertissemnts

Attention! Instructions importantes de sécurité. Lire et suivre attentivement les avis et instructions accompagnant le produit, car une installation incorrecte peut nuire aux gens, animaux ou choses. Les avis et instructions fournissent informations importantes sur l'installation, opération et entretien. Conservez ce manuel pour une utilisation ou référence future.



ATTENTION - Cet appareil ne peut pas être utilisé par des enfants.



ATTENTION - L'utilisation du produit dans des conditions anormales non prévues par le fabricant peut provoquer des situations dangereuses; Réspecitez les conditions prévues dans ce manuel.



ATTENTION - Vous ne devez en aucun cas utiliser l'appareil dans une atmosphère explosive ou environnements agressifs aux parties du produit. Vérifiez si les températures sur le site d'installation sont adéquats et respectent les températures indiquées sur l'étiquette du produit.



ATTENTION - Si le cable d'alimentation est endommagé, il faut être remplacé par le fabricant ou par le service SAV ou par un technicien qualifié, à fin d'éviter tout danger.



ATTENTION - Toute l'installation, entretien, nettoyage ou opérations de réparation du système doivent être réalisés exclusivement par personnel qualifié, avec coupure de courant électrique et en stricte conformité avec les normes électriques.



ATTENTION - Après l'installation de l'automatisme effectuez un test final du système et de ses différentes fonctions, ainsi que tous les dispositifs de sécurité.

Tout ce qui n'est pas expressément prévu dans le manuel d'installation n'est pas autorisé. Le bon fonctionnement de l'opérateur n'est garanti que si les données déclarées sont respectées. OMNIPRO n'est pas responsable des dommages résultant du non-respect des informations contenues dans ce manuel.

3.2 Utilisation du Produit

- Le respect des directives nationales locales relève de la responsabilité du propriétaire ou de l'utilisateur de l'automatisme.
- Afin de garantir le corrèct fonctionnement de l'automatisme, il est indispensable de respecter les instructions données dans ce document.
- L'installation et entretien de l'automatisme doit être réalisé par professionnels qualifiés.
- Afin de garantir le bon fonctionnement de l'automatisme, il est conseillé de vérifier périodiquement le bon fonctionnement de tous les dispositifs de sécurité.
- En cas d'usure mécanique ou de friction excessive sur la porte coulissante, retirez l'alimentation et faites réparer ou remplacer les pièces par des professionnels qualifiés uniquement.
- Le non-respect des informations décrites ci-dessus peut entraîner une situation dangereuse.
- Les interventions d'inspection, de maintenance et d'assistance technique doivent être enregistrées.

3.3 Exigences Environnementales

Les produits Omnipro Automatismes sont généralement constitués de composants électroniques, qui peuvent contenir des batteries ou piles contenant des matériaux dangereux pour l'environnement.

Avant de retirer les composants électroniques et les piles, débranchez l'alimentation.

Toutes les réglementations locales doivent être respectées pour éliminer correctement les composants électroniques et les batteries afin d'éviter des conséquences négatives potentielles pour l'environnement et la santé humaine.



Pour une élimination efficace des équipements électroniques, piles, entre autres, l'utilisateur doit les livrer aux endroits appropriés comme centres de collecte sélective (batteries et piles).

3.4 Composition du KIT BASENY i9



- Profil en aluminium avec glissière en nylon, caisson et embouts;
- Courroie, union de courroie et tendeur;
- Pince en aluminium 2m par Kit, chariots et rail de sol;
- Contrôleur électronique;
- Moteur 24V sans boucles BLDC (brushless);
- Sélecteur à clé de 6 positions;
- Chargeur de batteries;
- Batteries de 2 x 12Vcc;
- Gâche électrique 24V;
- Radar interne de mouvement et présence;
- Radar externe de mouvement;
- Accessoires d'installation et battants.



RA007
Radar de Mouvement



RA008
Radar Double Technologie



PV014
Contrôleur Porte Automatique



PV015
Moteur



TR005
Gâche électrique

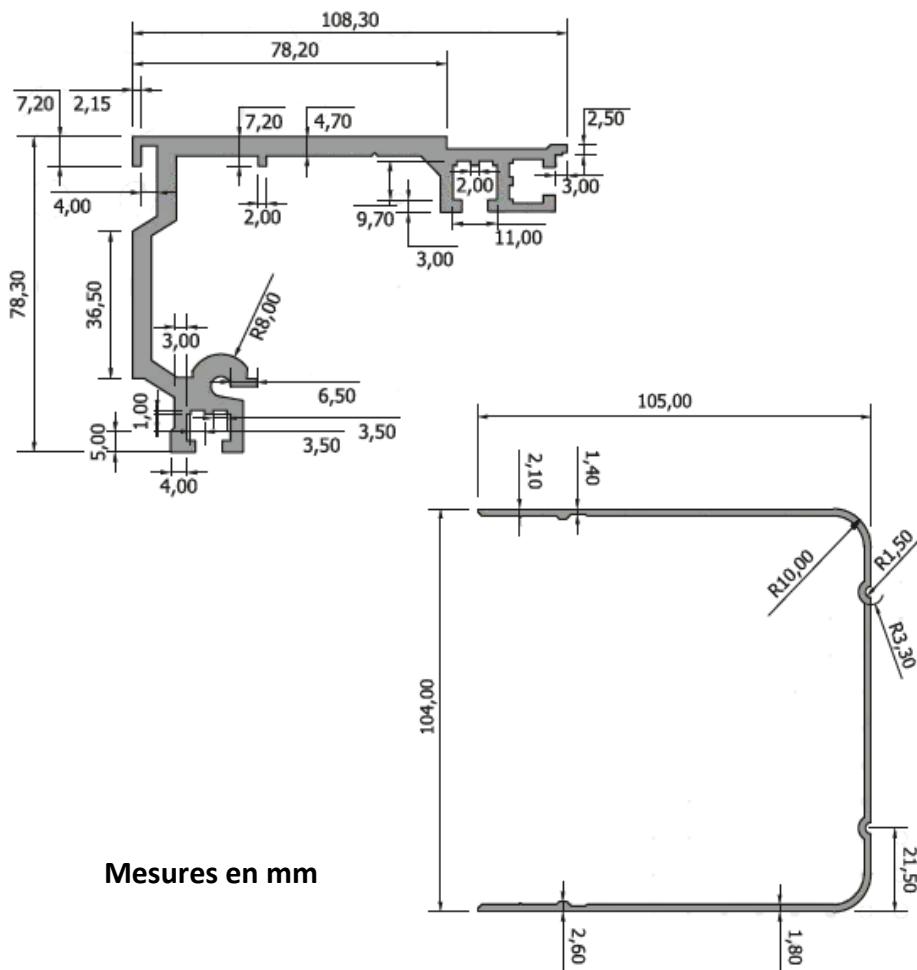
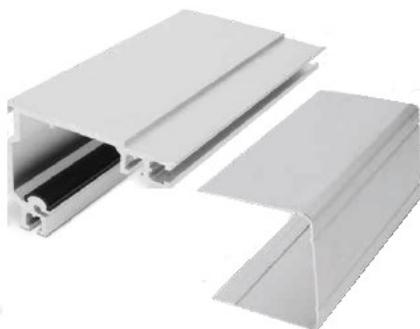


BT008
Batteries Backup



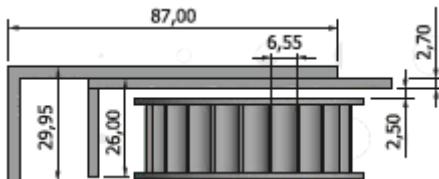
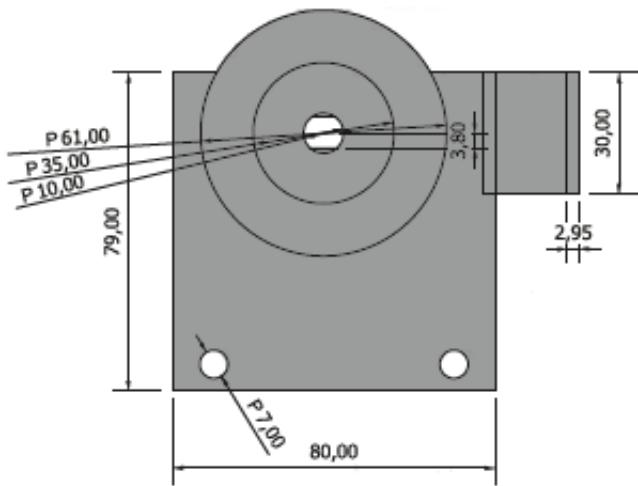
SE006
Sélecteur à clé

3.5 Dimensions du Profil



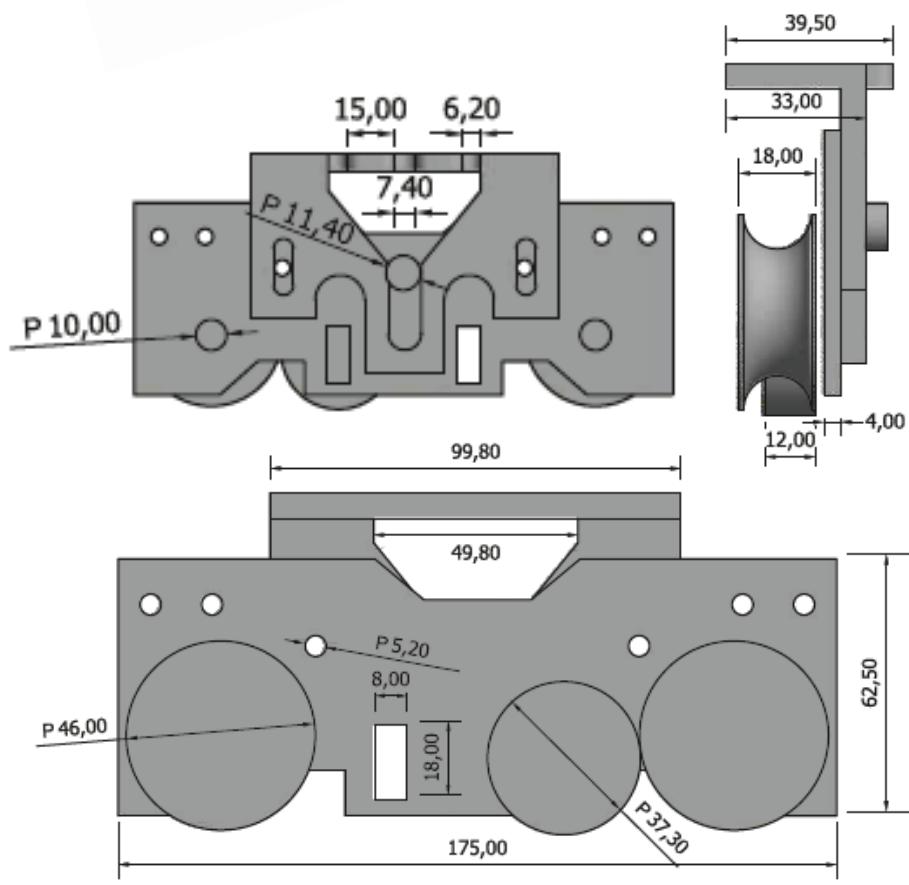
Mesures en mm

3.6 Dimensions du Tendeur



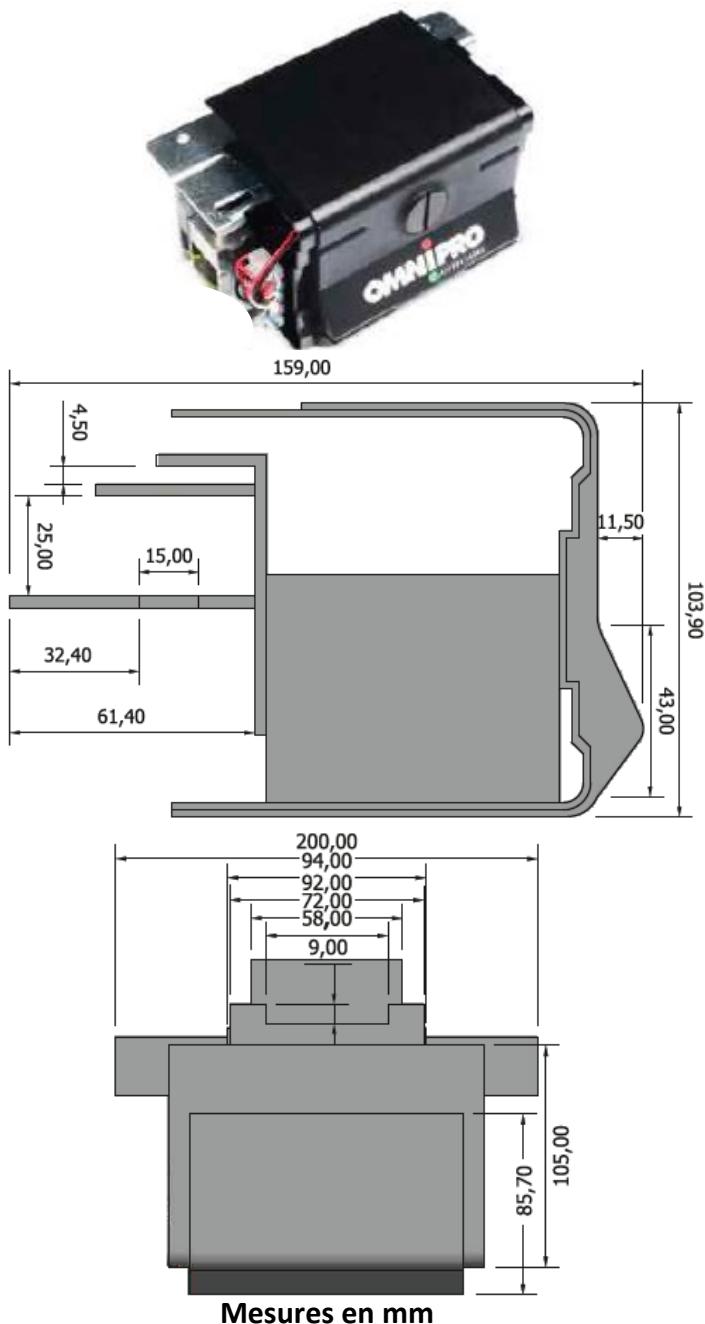
Mesures en mm

3.7 Dimensions du Roulement (Chariot)

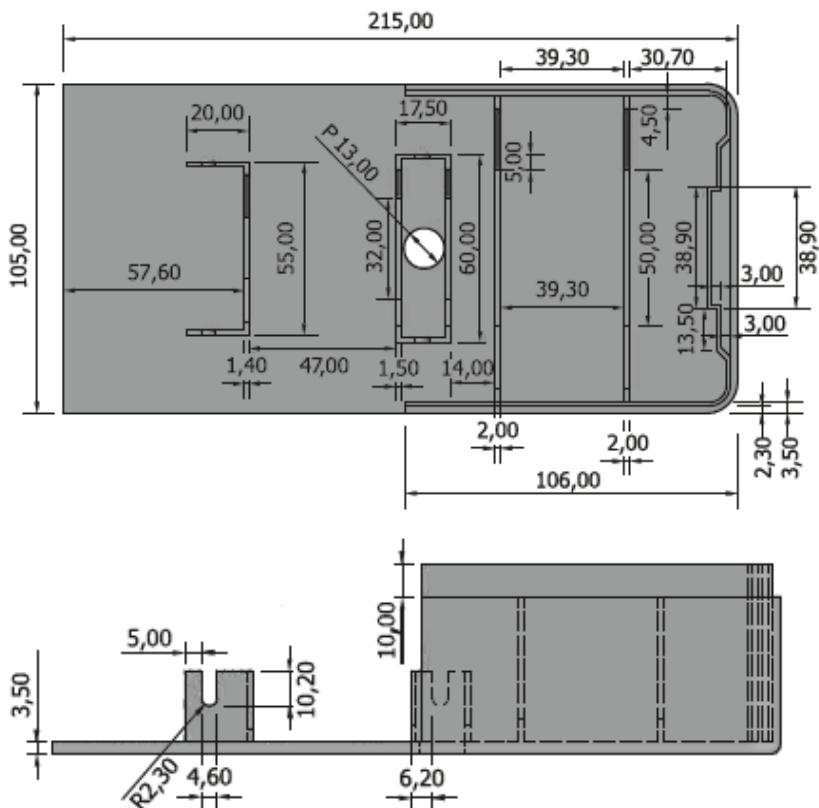


Mesures en mm

3.8 Dimensions du Gâche Électrique



3.9 Dimensions du Caisson Latérale



Mesures en mm

3.10 Caractéristiques Principales

Alimentation	230Vac, 50Hz
Batterie	2 x (1,3Ah - 12Vcc)
Alimentation du moteur	8A - 24Vcc
Alimentation des accessoires	0,3A - 24Vcc
Alimentation gâche électrique	0,2A - 24Vcc
Reglage de la puissance	✓
Detection d'obstacles avec réglage de sensibilité	✓
Reglage de vitesse d'ouverture et fermeture	✓
Ouverture total indépendant	Sélectionnable
Ouverture partiel indépendant	Sélectionnable
Fermeture total indépendant	Sélectionnable
Temps de fermeture automatique programmable	✓
Ajuster le sens de rotation du moteur	✓
Relais de sortie programmable	✓
Securité d'inversion avec capteur de présence	Norme EN16005
Fonction de test des dispositifs de sécurité	Norme EN16005

3.11 Spécifications Techniques

Designation	Un Vantail	Deux Vantaux
Gestion des mouvements du moteur	Encoder	Encoder
Puissance du moteur	200W	200W
Force d'opération	150N	150N
Max. humidité relative	90%	90%
Température ambiante	-25°C à +50°C	-25°C à +50°C
Autonomie de la batterie Fonctionnement normal	Jusqu'à 15 minutes	Jusqu'à 10 minutes
Index de protection	IP23	IP23
Poids de la porte	≤180Kg	≤ 2x135Kg
Passage libre	700mm ~ 1500mm	800mm ~ 2700mm
Vitesse	0.12 - 0.70m/s	0.12 - 0.70m/s
Test de résistance	1 million de cycles	1 million de cycles
Dimensions du produit (H x P x L)	105 x 185 x 5400 mm	

3.12 Contrôles de Sécurité Périodiques

Afin de répondre aux exigences nationales / internationales et d'éviter les dysfonctionnements et les risques de blessures, la liste de contrôle suivante est fournie.

Coupez l'alimentation lorsque des opérations de nettoyage sont nécessaires ou d'autres interventions de maintenance.

Prendre les mesures correctives appropriées.

Contacter le service client OMNIPRO.

Activité quotidienne

En cas de problèmes

Activer l'automatisme et contrôler visuellement la fixation:

- Automatisme
- Cables
- Sélecteurs à clé
- Porte en verre



Réglez le sélecteur à clé du programme sur PORTE FERMÉE et assurez-vous que l'automatisme et la gâche électrique (s'il est présent) fonctionnent en synchronisation.



Assurez-vous également que la gâche électrique s'engage correctement dans la porte.

Activez les dispositifs de commande manuelle, s'ils sont présents.

Vérifiez, en s'approchant de la porte, qu'elle s'ouvre correctement au moyen de commandes automatiques.

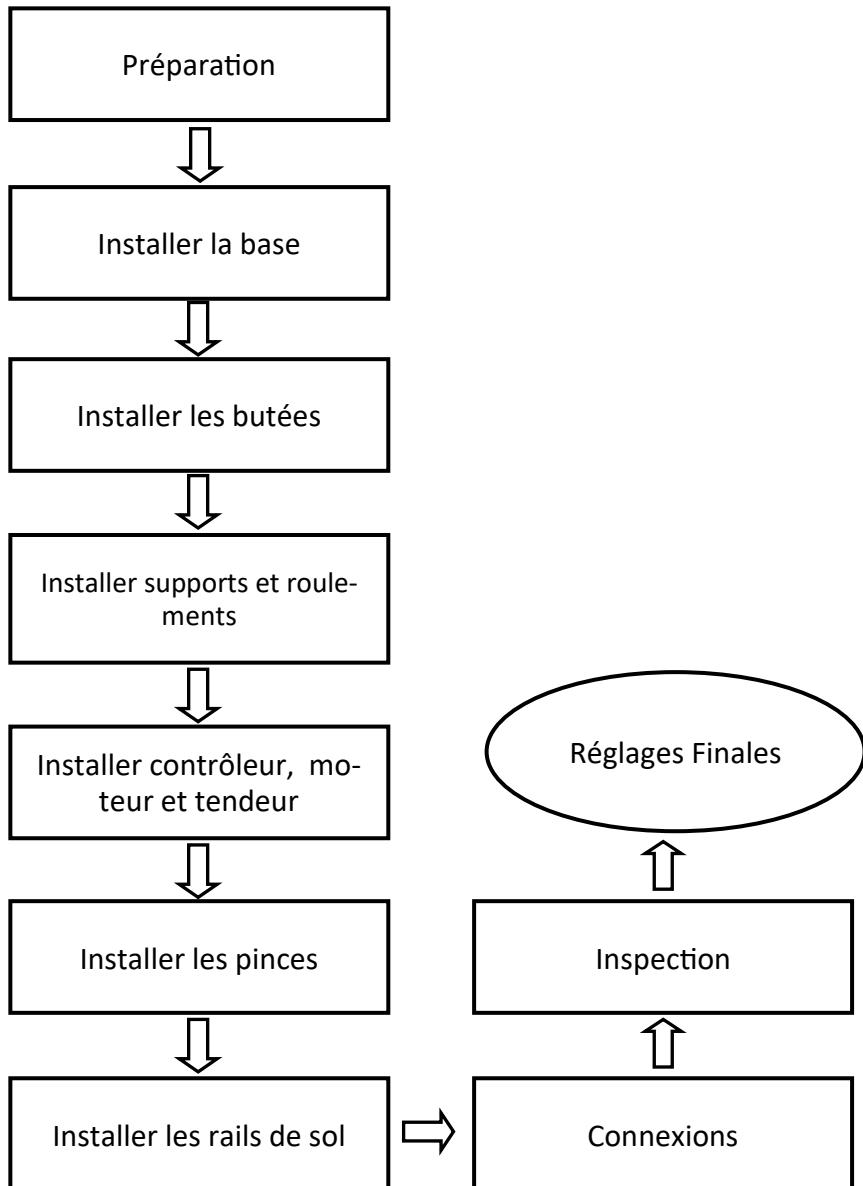


Vérifiez les photocellules / capteurs de présence, en se positionnant dans le parcours d'ouverture / fermeture des portes et activer l'automatisme.

Pendant l'ouverture et la fermeture, la porte ne doit pas toucher la personne qui effectue la vérification.

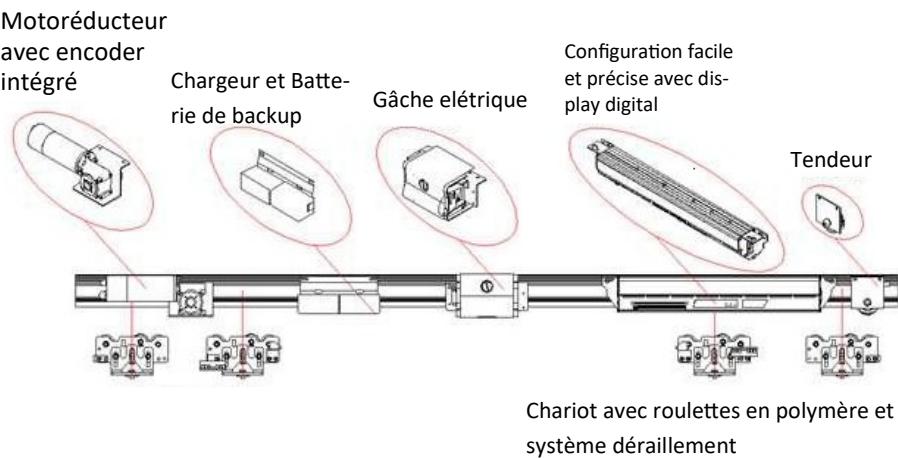


3.13 PROCESSUS D'INSTALLATION



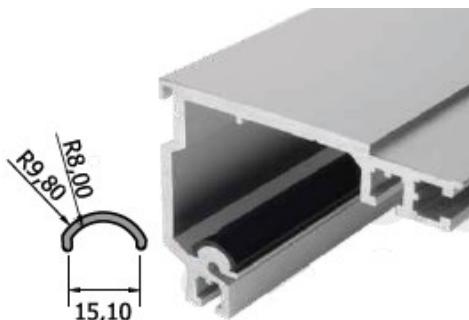
3.14 OMNIPRO BASENJY i9

La porte vitrée automatique Basenjy i9 intègre les systèmes de sécurité et de contrôle les plus avancés pour assurer un fonctionnement optimal. Le haut niveau technologique, la qualité et fiabilité, permettent d'atteindre la résolution parfaite des aspects techniques et esthétiques, ayant comme aspect fondamental l'efficacité énergétique de l'automatisme. Cet automatisme est capable de satisfaire les exigences dans différents espaces commerciaux avec une capacité jusqu'à 270 Kg de poids total des deux vantaux. Avec une conception élégante et une installation facile, cette automatisme est polyvalente pour tous les professionnels, qui recherchent des solutions d'intervention à coût réduit et une simplicité dans la réalisation de la maintenance.



3.15 Design Innovant

Le profil avec une hauteur de 105 mm et une longueur maximale de 5400 mm est la dimension idéale pour un automatisme sophistiquée, fournissant une attention particulière à la simplicité d'installation et de maintenance. L'esthétique moderne de l'automatisme Basenjy i9 relève les exigences des bâtiments modernes.



Glissière en Nylon

3.16 Opérabilité et Sécurité de l'Automatisme

L'automatisme Basenji i9 fonctionne électroniquement. Le moteur, le contrôleur électronique, la transmission et le bloc électromécanique sont tous montés à l'intérieur d'une base et d'un caisson en aluminium.

Le motoréducteur transmet le mouvement mécanique à la trappe, qui est fixée à la courroie crantée. La trappe est fixée à un chariot et glisse sur un rail à l'intérieur de la base, guidée par un guide de sol approprié.

S'il y a une impulsion d'ouverture (radar de mouvement), ce signal est reçu par le contrôleur électronique, faisant démarrer le moteur qui transmet le mouvement d'ouverture aux trappes de la porte.

La porte se ferme automatiquement à la fin du temps de fermeture automatique et, dans ce cas, aucune commande d'ouverture ou d'arrêt des radars ne s'est produite.

Les différentes opérations que l'automatisme peut effectuer se font à travers d'un sélecteur de fonctions à six positions.

Pour assurer un passage en sécurité lors de la fermeture de la porte, les trappes de la porte inversent le sens de fonctionnement dès qu'il y a un obstacle.

Les cellules photoélectriques et les radars détectent la présence d'objets ou de personnes dans le passage. Si la présence d'un objet ou d'une personne est détectée pendant le mouvement de fermeture de la porte, le sens du mouvement est immédiatement inversé, et après cette opération, si des obstacles sont détectés dans le passage, le mouvement de fermeture ne se fera que lorsque les obstacles restent détectables.

3.17 Utilisation du Sélecteur à Clé



Selectionnez l'opération souhaitée comme indiqué ci-dessous, placez la clé pour le positionnement souhaité:

LOCK



Verrouiller la Porte (COD 1)

EXIT



Désactive le Radar Extérieur (COD 2)

HALF



Opération Automatique

Ouverture Partielle (COD 3)

AUTO



Opération Automatique

Ouverture Totale (COD 4)

OPEN



Porte Toujours Ouverte (COD 5)

Remarque: Si le sélecteur à clé est pour le mode d'ouverture partielle (COD 3) et le passage en mode de désactivation du radar externe (COD 2), la porte n'ouvrira que 50% du parcours. Si vous souhaitez ouvrir complètement la porte, vous devez passer le sélecteur en mode d'ouverture totale (COD 4).

3.18 Qualité, Performance et Fiabilité Basenjy i9

Qualité - Le nouveau automatisme de portes coulissantes est centré sur les besoins les plus variés de nos clients et avec des matériaux de haute qualité à un juste prix:

- Testée la résistance des matériaux jusqu'à 1 million de cycles;
- Motoréducteur fiable de 24Vcc avec Encoder intégré;
- Chariots à roulettes renforcés en polymère;
- Totallement certifié.

Installation simplifiée - Cet automatisme est conçu pour une installation rapide et facile. Omnipro Basenjy i9 est la solution la plus efficace pour profiter au maximum de votre temps:

- **Connecteurs Plug & Play;**
- **Contrôleur électronique digital avec auto-apprentissage automatique:**
 - Réglage du poids des vantaux;
 - Sélectionner pour passage libre;
 - Vérification de défaut des dispositifs de sécurité;
 - Système de batteries de backup en cas de rupture du courant électrique;
 - Configuration des paramètres du contrôleur électronique en quelques étapes;
 - Alimentation commutée 230VAC 50Hz - 24Vcc;
- **Réglage des chariots et chaîne simple.**

3.19 Composition du Kit BASENY i9

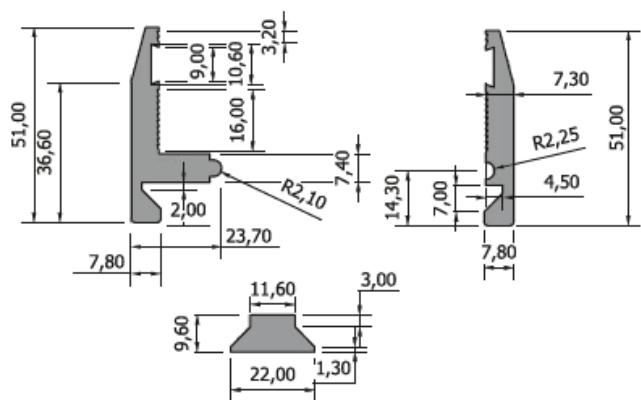
- Profil en aluminium avec rail en nylon, caisson et embouts;
- Courroie, union de courroie et tendeur;
- Pince en aluminium 2m, chariots et rail de sol;
- Contrôleur électronique;
- Moteur 24V sans balais BLDC (brushless);
- Sélecteur à clé de 6 positions;
- Chargeur de batteries;
- Batteries de 2 X 12Vcc;
- Gâche électrique 24Vcc;
- Radar intérieur de mouvement et présence;
- Radar extérieur de mouvement.
- Accessoires d'intallation et arrêts.

3.20 Pinces pour Vantail Vitré

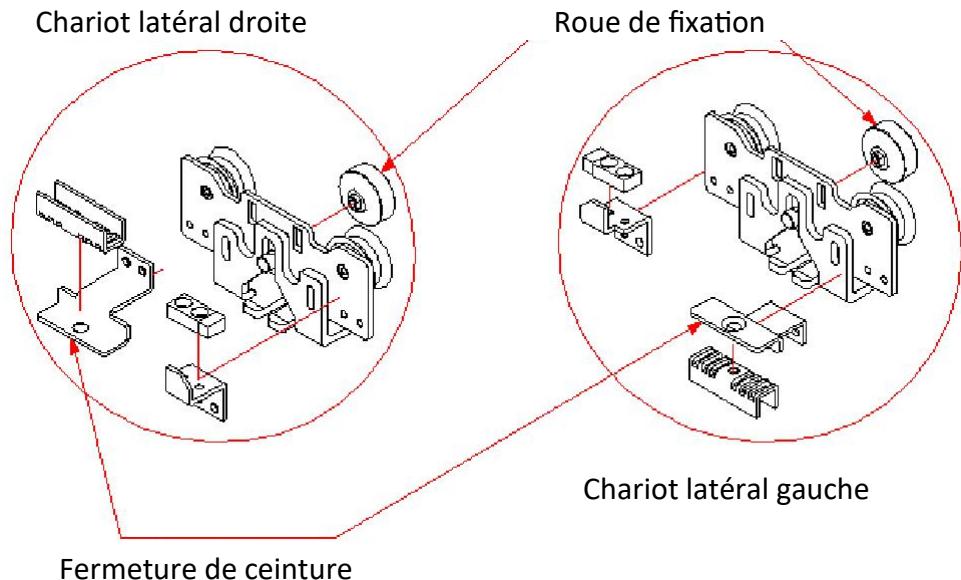


Verre jusqu'à 10mm

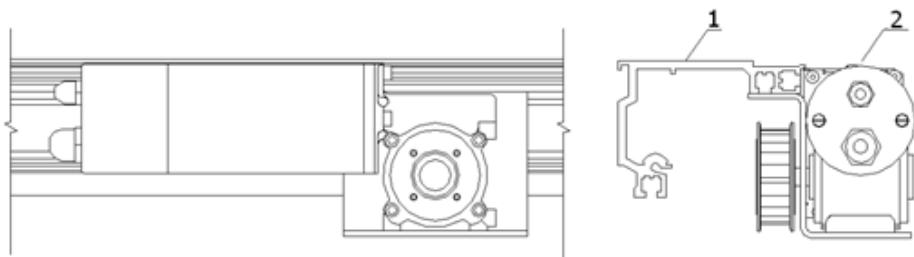
Dimensions des Pinces mm



3.21 Assemblage du Chariot



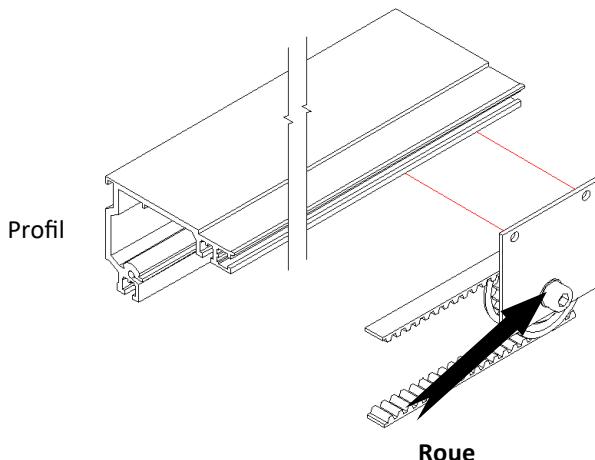
3.22 Assemblage du Moteur



1 - Insérez les écrous carrés dans la rainure en T;

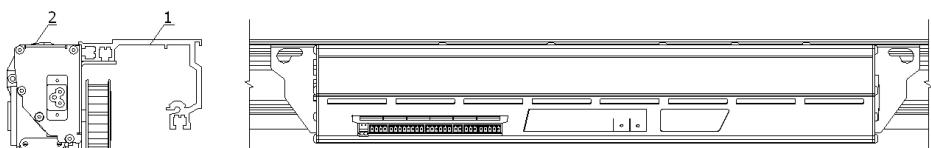
2 - Fixez le moteur au profilé support avec des vis à six pans creux M6 et des rondelles. Ne serrez pas les vis tant qu'elles n'ont pas été réglées en premier.

3.23 Assemblage du tendeur



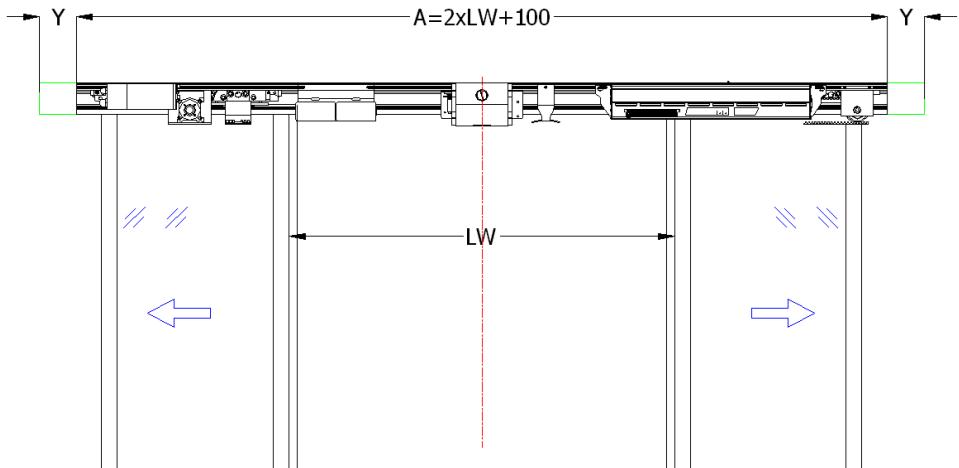
- 1 - Installez le tendeur comme indiqué sur la figure;
- 2 - Insérez les écrous carrés dans la rainure en T;
- 3 - Pré-fixer le tendeur sur le profilé support avec une vis hexagonale interne et une rondelle.

3.24 Assemblage du Contrôleur



- 1 - Insérez les écrous carrés dans la fente en T;
- 2 - Fixez le contrôleur au profilé support avec des vis à six pans creux et des rondelles. Serrer les vis.

3.25 Exemple d'Installation



Note: Les calculs pour la dimension du profil sont égales pour la porte à un vantail

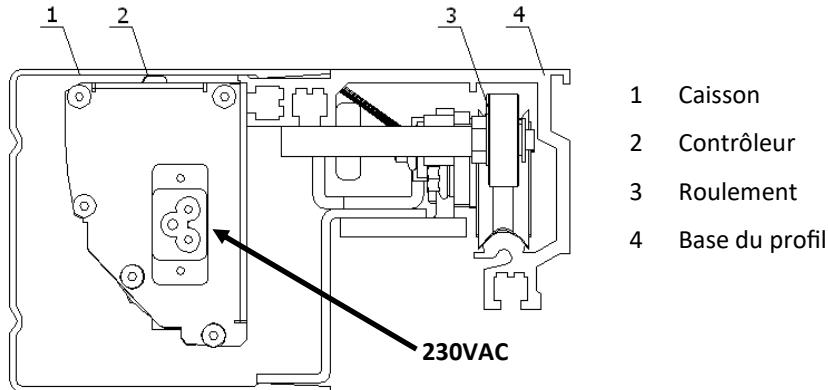
A Dimension total du profil max. 5400mm

Y Dimension égale ou supérieur à 50mm

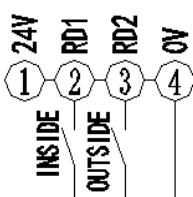
LW Passage libre

Nombre de vantail	LW - Passage libre	Poids du vantail	Vitesse
1	700 - 1500 mm	1 x 180Kg	0.12~0.7m/s
2	800 - 2700mm	2 x 135Kg	0.12~0.7m/s

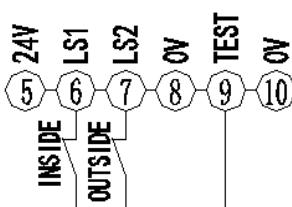
3.26 Vue Latérale



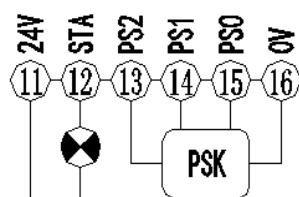
3.27 Schéma de Branchement du Contrôleur



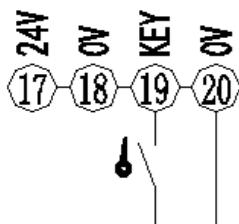
Radars



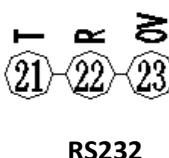
Photocellules



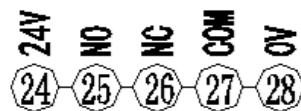
Sélecteur à clé



Boîte à boutons



RS232

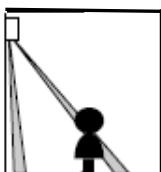


Sortie Relais

3.28 Schéma de Branchement radar à Double Technologie



Intérieur



Radar de mouvement et
de présence



Nombre Radar - RA008

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | Cable gris |
| 2 | Cable jaune |
| 4 | Cable gris / cable blanc |

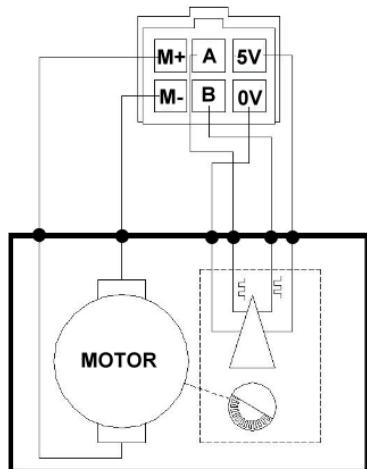
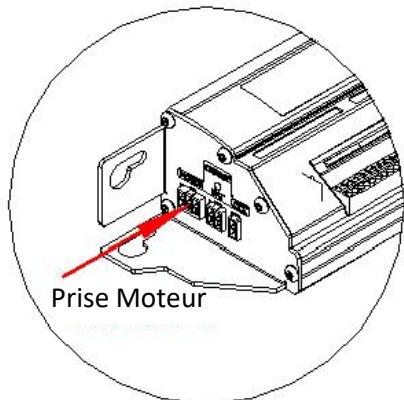
3.29 Schéma de Branchement Radar



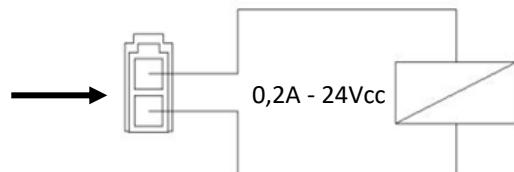
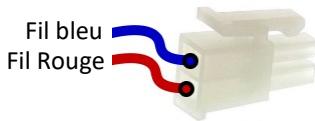
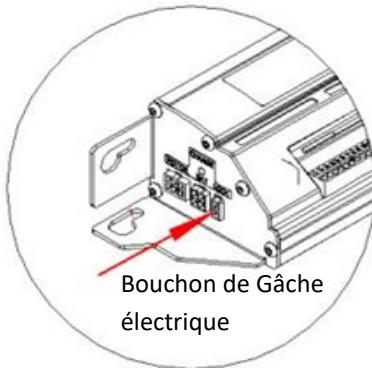
Radar de mouvement

Nombre	Radar - RA007
1	Cable marron
3	Cable jaune
4	Cable vert / cable blanc

3.30 Schéma de Branchement



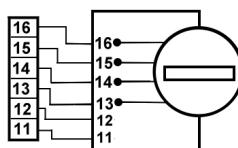
3.31 Schéma de Câblage Gâche Électrique



3.32 Schéma de Branchement du Sélecteur à Clé



Contrôleur



Sélecteur à clé

3.33 Fonctionnement en Mode de Verrouillage Électrique

Mode de fonctionnement dans lequel la serrure électrique est toujours en mode de verrouillage lors de la fermeture. Chaque fois qu'il y a une ouverture de la porte, avec radar ou panneau d'entrée dans le contact "KEY" du contrôleur, le loquet électrique se déverrouille pour que la porte s'ouvre automatiquement et dès que la porte se ferme le loquet électrique reste verrouillé, rendant ce cycle de fonctionnement continu. Pour activer cette fonctionnalité, vous devez mettre le sélecteur à clé en mode verrouillage (COD 1), il n'est pas nécessaire de déconnecter le contrôleur de l'alimentation électrique.

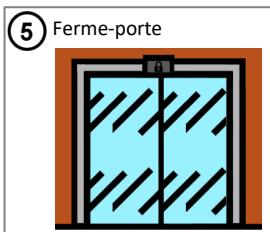
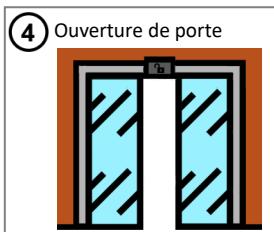
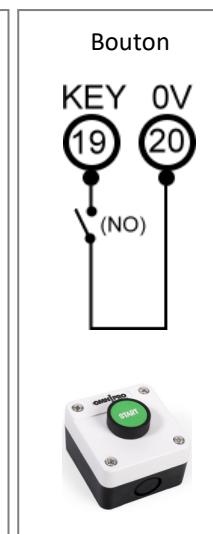


Schéma de connexion pour la fonctionnalité de verrouillage électrique en mode verrouillage.



3.34 Ajustements et Contrôles Initiaux

1 La procédure d'initialisation des paramètres est mise en œuvre, lors de la première mise en service de l'automatisme ou après une réinitialisation:

- Lors de la première opération, l'automatisation ajustera le temps de travail;
- Si la porte ne démarre pas le processus de fonctionnement, la réinitialisation peut être effectuée en plaçant les paramètres suivants sur le contrôleur (PN-30 = 1 et PN-31 = 1);
- Tester tout le matériel d'automatisation;
- Vérifier tous les composants connectés (sélecteur à clé, loquet électrique et chargeur de batterie, etc.);
- Effectuer toutes les fonctions du sélecteur à clé et vérifier le fonctionnement de l'automatisation;



Verrouiller la porte (COD 1)



Opération automatique
Ouverture totale (COD 4)



Désactive le radar extérieur
(COD 2)



Porte toujours ouverte (COD 5)



Opération automatique
Ouverture partielle (COD 3)

2 Définissez le sens d'ouverture de la porte;

Direction de rotation du moteur	PN-06
Gauche	= 00
Droite	= 01

- 3** Réglez les paramètres (PN-10) en fonction du poids total de la porte;

Poids de la Porte (Kg)	PN-10
< 20	= 00
20 ~ 100	= 01
100 ~ 200	= 02
200 ~ 300	= 03
> 300	= 04

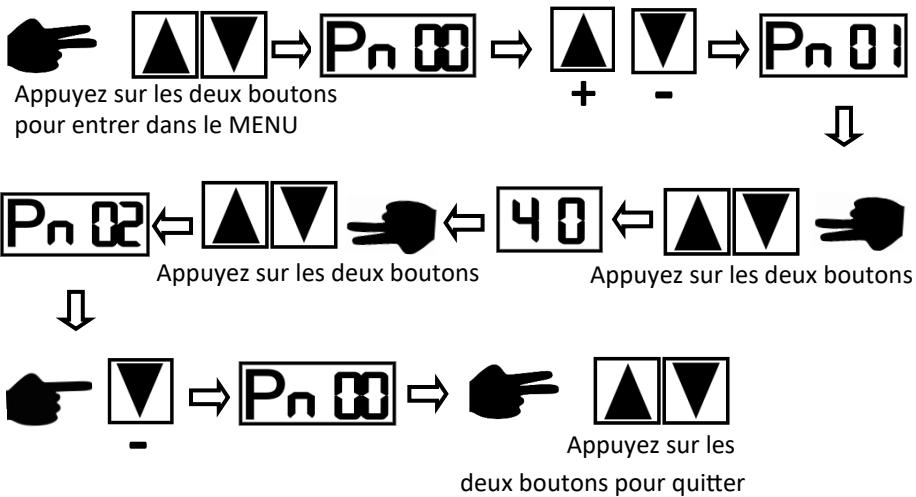
- 4** Réglez le mode de fonctionnement des paramètres (PN-23) avec batterie de secours;

Mode de fonctionnement de la batterie	PN-23
Ouvre la porte, puis déconnectez la batterie.	= 00
Fermez la porte, puis déconnectez la batterie.	= 01
Fonctionnement continu jusqu'à ce que la tension de la batterie soit supérieure à 20V.	= 02 / 03

- 5** Après avoir mis l'énergie dans l'automatisation pour la première fois, le système entrera dans le processus d'auto-apprentissage. À ce stade, vous pouvez déjà faire fonctionner les automatismes, en utilisant le radar pour ouvrir la porte.

3.35 Fonctions de Programmation

Entrer / Quitter le MENU:



Paramètre	Occupation	Niveau	Valeurs d'usine	Commentaires
Pn 00	Menu Entrée / Sortie	00	00	Modification / validati-
Pn 01	Vitesse d'ouverture	12-45 m/s	42	Valeur maximale à définir par le poids de
Pn 02	Vitesse de fermeture	12-45 m/s	42	Valeur maximale à définir par le poids de
Pn 03	Ouverture réduite	10 % a 90 %	50%	Le réglage ne prendra effet qu'après 2 cycles (cependant, si la porte est en marche, le réglage prendra effet immédiatement.

Pa-ramètre	Occupation	Niveau	Valeurs d'usine	Commentaires
Pn 04	Fermeture automa-tique du capteur /	00 - 30	03	Ouverture activée par radar
Pn 05	Fermeture automa-tique par clavier /	00 - 30	08	Ouverture activée par clavier ou RX Ext.
Pn 06	Sens d'ouverture	00:La gauche 01:Droite	01	Pour avoir effet, éteignez / rallumez l'alimentation
Pn 07	Pas de fonction	01-25	02	
Pn 08	Pas de fonction	01-25	02	
Pn 09	Pas de fonction		00	
Pn 10	Poids de la porte	00:<20kg 01:<100kg 02:<200kg 03:<300kg 04:<400kg	03	
Pn 11	Pas de fonction		00	
Pn 12	Pas de fonction		00	
Pn 13	Pas de fonction		00	
Pn 14	Pas de fonction		00	
Pn 15	Pas de fonction		00	
Pn 16	Pas de fonction		00	
Pn 17	Auto-test	00 - 01	00 = Off 01 = On	Les valeurs de ce mode ne sont pas enregistrées en cas de panne de courant
Pn 18	Pas de fonction		00	

Paramètre	Occupation	Niveau	Valeurs d'usine	Commentaires
Pn 19	Programmation du relais de sécurité	00 01 02 03 a 05	03	00 = On Ouverture 01= On Fermé 02 = Ouverture illégale 03 a 05 = Non défini
Pn 20	Pas de fonction	00-01	00	
Pn 21	Pas de fonction	00-01	00	
Pn 22	Pas de fonction	00-01	00	
Pn 23	Mode de fonctionnement avec batterie de secours	00 - 03	03	00 = La porte s'ouvre. Puis déconnectez la batterie; 01 = La porte se ferme, puis déconnecte la batterie; 02= Fonctionne jusqu'à ce que la batterie s'épuise et passe à l'état 00; 03 = Fonctionne jusqu'à épuisement de la batterie et passe à l'état 01;
Pn 24	Type de serrure	00— 01	00	00 = Electro magnétique 01 = Magnétique
Pn 25	Pas de fonction	20	20	

Paramètre	Occupation	Niveau	Valeurs d'usine	Commentaires
Pn 26	Force de fermeture	01 – 8	3	De 6 à 15 kg. Pas recommandé d'augmenter, sauf si strictement nécessaire
Pn 27	Ouverture / fermeture Réglage fin de	10	10	Limite en fonction du poids de la porte
Pn 28	Point de décélération	35 – 43	38	Limite en fonction du poids de la porte
Pn 29	Pas de fonction	04	04	
Pn 30	Reset / Calibrage automatique	00 – 01	00	00 = Ne pas reset
Pn 31	Reset / Calibrage automatique	00 – 01	00	00 = Ne pas reset 01 = Reset
NB	Pour RESET vous devez activer Pn 30 et Pn 31			Réinitialisation et étalement automatique et retour à l'état 00

3.36 Code d'Erreurs

Code	Message d'erreur	Solution
ERR01	La séquence du signal du encoder est incorrecte.	1: La polarité du moteur est inversée 2: Les signals AB du encoder sont échangés
ERR02	Le moteur n'a pas démarré 1 seconde après le départ.	1: Vérifier connexion du moteur 2: Défaut du Encoder
ERR04	Le cours pendant l'opération de fermeture dépasse 5500 mm.	1: Vérifier si la courroie est bien connectée au moteur
ERR05	Erreur de configuration	1: Vérifier le paramètre Pn 20
ERR06	Le vantail de porte est très léger pendant le processus d'apprentissage.	1: Vérifier si la porte est avec inclination 2: Vérifier s'il n'existe pas friction sur un des sens
ERR07	Trop de résistance sur l'apprentissage	1: Réduire poids de la porte 2: Vérifier friction sur le rail
ERR08	Tension surelevée sur la batterie	1: Erreur du chargeur, échanger le chargeur
ERR09	Le test des cellules photoélectriques a échoué avant de commencer à fermer la porte	1: Vérifier l'état de la photocellule
ERR10	Défaut Encoder	1: Vérifier alignement / espace-ment du encoder 2: Échanger encoder

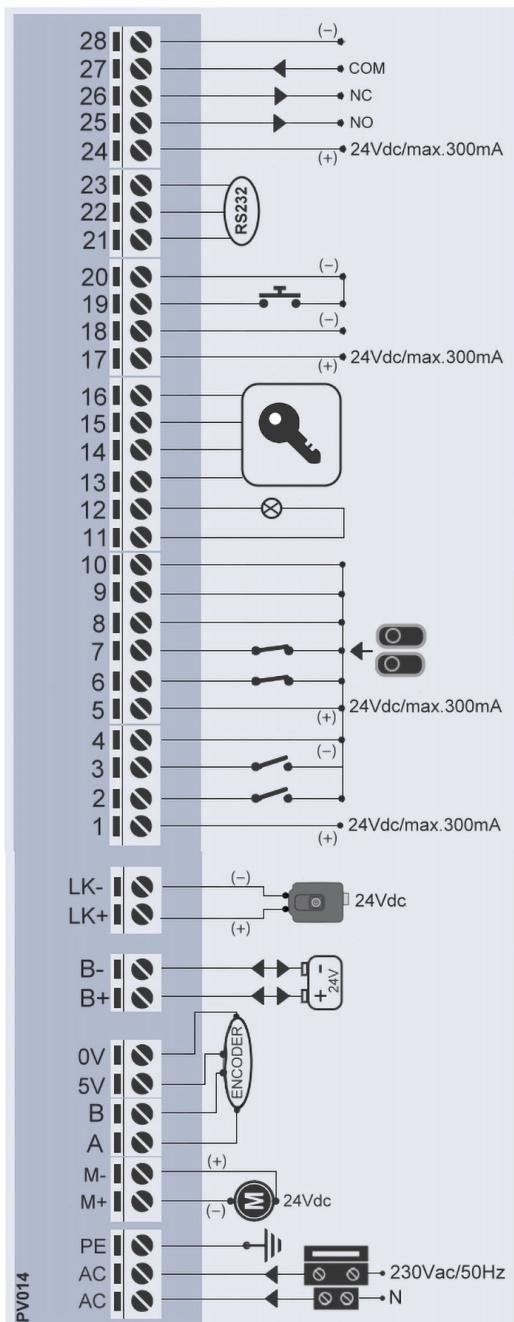
Code	Message d'erreur	Solution
ERR11	Court-circuit aux 24V	1: Vérifier tous les périphériques connectés aux 24 V 2: Remplacer l'unité de contrôle
ERR12	Sans fonction	
ERR13	Sans fonction	
ERR14	Signal de la photocellule bloqué plus de 4 secondes, défaut du test de la photocellule	Verifier photocellule, et connexions
ERR15	Sans alimentation des 230 VAC	Défaut de 230VAC
ERR16	Lors du redémarrage, la tension dans les batteries est inférieure à 20V	1: Vérifier l'état des batteries 2: Gardez sous tension pendant au moins 8 heures pour charger les batteries
ERR17	Sans fonction	
ERR18	Batterie avec tension inférieur à 20V.	1: Batterie retirée alors que 230 VAC était connecté 2: Gardez l'alimentation sous 8 heures pour charger les batteries
ERR19	Batterie sous tension de 22V.	1: Batterie retirée alors que 230 VAC était connecté 2: Gardez l'alimentation sous 8 heures pour charger les batteries

Code	Message d'Erreur	Solution
COD00	Erreur du sélecteur à clé	1: Verifier connexions du sélecteur à clé 2: Remplacer sélecteur à clé
COD01	Mode verrouillé	État Normal
COD02	Radar Extérieur déverrouillé	État Normal
COD03	Porte semi-ouverte en mode automatique	État Normal
COD04	Porte ouverte en mode automatique	État Normal
COD05	Porte toujours ouverte	État Normal
COD06	Mode Manuel	État Normal
OPEXX	Porte ouverte et temporisé le valeur de XX seconds	État Normal
PN01	Stabilisation de la tension à la mise sous tension	État Normal
PN02	Auto Test —Fermeture	État Normal
PN03	Auto Test — Ouverte	État Normal (n'apparaît que lorsque Pn30=1 et Pn31=1, et RESET est exécuté)

3.37 Conformité Aux Directives et Normes UE

- **2014/30/UE - EMCD** - Directive Compatibilité Electromagnétique
- **2006/42/CE** - Directive Machines
- **Normes harmonisés de la UE:** EN 16005:2012; DIN 18650-1:2010; EN ISO 13849-1:2015; EN 60335-1:2012/A11:2014; EN 61000-6-3:2007+A1:2011

3.38 Schéma Électrique



PV014



SEGURÓ
INTELIGENTE
CÓMODO

Rua Nicolau Ennor, 38 | 4440-239 Campo VLG - PORTUGAL

Telefone geral:

Teléfono general: +351 220 136 168

Téléphone général:

Telefone departamento técnico:

Teléfono departamento técnico: +351 220 136 648

Téléphone département technique:

www.omnipro.pt | geral@omnipro.pt

